

บทที่ 1

บทนำ

บทที่ 1

บทนำ

1.1 ความเป็นมาของโครงการ

บริษัท โซคชัยคลังสินค้า จำกัด เป็นผู้ประกอบการที่ดำเนินการขนส่งทางน้ำที่บริเวณริมแม่น้ำป่าสัก หมู่ที่ 1 ตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ก่อสร้างท่าเทียบเรือตั้งแต่ พ.ศ. 2526 และเปิดดำเนินการตั้งแต่ปี พ.ศ. 2527 จนถึงปัจจุบัน มีท่าเทียบเรือ จำนวน 3 ท่าที่สามารถรองรับเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอส สินค้าที่ขนถ่ายผ่านท่าเทียบเรือ ได้แก่ ปู๊ญ แร่ทองแดง แร่เหล็ก แร่ยิปซัม กำมะถัน อาหารสัตว์ ข้าวสาลี กากถั่วเหลือง มันเส้น กากมันสำปะหลังอัดเม็ด ข้าวโพดไม่สับ เหล็กแท่ง และถ่านหิน เป็นต้น มีโกดังเก็บสินค้าให้เช่า ซึ่งเป็นธุรกิจต่อเนื่อง

บริษัท โซคชัยคลังสินค้า จำกัด ได้รับใบอนุญาตให้เป็นท่าเทียบเรือที่ใช้เรือเทียบท่าได้ไม่เกิน 500 ตันกรอส รายละเอียดของใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ สรุปได้ดังนี้

(1) ท่าเรือ 1 (ท่ากลาง) ได้รับใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ เลขที่ 113/2526 ลงวันที่ 11 สิงหาคม 2526

(2) ท่าเรือ 2 (ท่าใต้) ได้รับใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ เลขที่ 002/2552 ลงวันที่ 30 มกราคม 2552

(3) ท่าเรือ 3 (ท่าเหนือ) ได้รับใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ เลขที่ 004/2553 ลงวันที่ 16 กันยายน 2553

ในปี พ.ศ. 2557 กรมเจ้าท่า ได้ออกระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยการขอเปลี่ยนแปลงวัตถุประสงค์หรือประเภทการใช้ท่าเทียบเรือ ขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอส ให้สามารถใช้เทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอสได้ ลงวันที่ 12 ธันวาคม พ.ศ. 2557 บริษัท โซคชัยคลังสินค้า จำกัด จึงได้ดำเนินการยื่นคำขอตามแบบ ก.5 ต่อสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา และได้รับใบอนุญาตให้เปลี่ยนประเภทการใช้ท่าเทียบเรือขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอส ให้สามารถใช้เทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอสได้ และท่าเทียบเรือโซคชัย ได้เปิดดำเนินการใช้ท่าเทียบเรือในการรองรับเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอส ตั้งแต่วันที่ 29 กันยายน พ.ศ. 2558 รายละเอียดตามสภักหลังใบอนุญาตเลขที่ 113/2526 วันที่ 11 สิงหาคม พ.ศ. 2526 ใบอนุญาตเลขที่ 002/2552 วันที่ 30 มกราคม พ.ศ. 2552 และใบอนุญาตเลขที่ 004/2553 วันที่ 16 กันยายน พ.ศ. 2553

ภายหลังที่บริษัท โซคชัยคลังสินค้า จำกัด ได้รับอนุญาตให้เปลี่ยนประเภทการใช้ท่าเทียบเรือขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอส ให้สามารถใช้เทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอสได้ เมื่อวันที่ 29 กันยายน พ.ศ. 2558 บริษัท โซคชัยคลังสินค้า จำกัด ต้องยื่นใบอนุญาตประกอบกิจการท่าเรือตามประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดเงื่อนไขในการอนุญาตให้ประกอบกิจการท่าเรือซึ่งเป็นกิจการค้าขายอันเป็นสาธารณูปโภคอันกระทบกระเทือนถึงความปลอดภัยหรือผาสุกของประชาชนตามประกาศ

ข้อ 3 (9) แห่งประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ 58 (ปว.58) ให้แล้วเสร็จภายใน 180 วัน นับจากวันที่ได้รับอนุญาต บริษัท โซคชัยคลังสินค้า จำกัด จึงได้ยื่นคำขออนุญาตต่อกรมเจ้าท่า และได้รับใบอนุญาตให้ประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเล ใบอนุญาตเลขที่ 12/2559 ลงวันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2559 (ใบอนุญาตดังกล่าวมีอายุ 10 ปี)

ด้วยหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ มีคำสั่งที่ 32/2560 เรื่อง การบรรเทาความเสียหายให้แก่ประชาชนในกรณีปลูกสร้าง อาคาร หรือสิ่งอื่นใดล่วงล้ำลำแม่น้ำ ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 134 ตอนพิเศษ 176 ง ลงวันที่ 4 กรกฎาคม 2560 และประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง หลักเกณฑ์วิธีการ และเงื่อนไขการแจ้งและการพิจารณาอนุญาตปลูกสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดล่วงล้ำลำแม่น้ำ ตามคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ 32/2560 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 134 ตอนพิเศษ 196 ง ลงวันที่ 1 สิงหาคม 2560 บริษัท โซคชัยคลังสินค้า จำกัด จึงได้ดำเนินการยื่นแบบแจ้งฝ่าฝืนการปลูกสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ ตามมาตรา 18 แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ 17) พ.ศ. 2560 โดยได้รับหนังสือตอบกลับและใบอนุญาต มีรายละเอียดดังนี้

ทำเรื่อง 1 ได้รับหนังสือจากสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา แจ้งผลการพิจารณาสิ่งปลูกสร้างล่วงล้ำลำแม่น้ำตามคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ 32/2560 ที่ คค 0312.2/1630 ลงวันที่ 24 สิงหาคม 2561 โดยท่าเทียบเรือของบริษัท โซคชัยคลังสินค้า จำกัด ก่อสร้างเป็นไปตามที่ได้รับอนุญาต ตามใบอนุญาตเลขที่ 113/2526 ลงวันที่ 11 สิงหาคม 2526 ไม่ได้ล่วงล้ำลำน้ำเพิ่มเติมจากเดิมที่ได้รับอนุญาต

ทำเรื่อง 2 ได้รับใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ข้อ 2 แห่ง คำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ 32/2560 ใบอนุญาตเลขที่ 321/2561 ลงวันที่ 23 กรกฎาคม 2561 ขนาดพื้นที่รวมที่ขออนุญาต 308.18 ตารางเมตร

ทำเรื่อง 3 ได้รับใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ข้อ 2 แห่ง คำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ 32/2560 ใบอนุญาตเลขที่ 320/2561 ลงวันที่ 23 กรกฎาคม 2561 ขนาดพื้นที่รวมที่ขออนุญาต 110.85 ตารางเมตร

นอกจากนี้ บริษัท โซคชัยคลังสินค้า จำกัด ได้ดำเนินการตรวจสอบและวิเคราะห์ความมั่นคงแข็งแรงของท่าเทียบเรือทั้ง 3 ท่า เป็นประจำทุกปี สามารถรองรับเรือในการใช้ขนถ่ายสินค้าขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอส การต่อใบอนุญาตฯ ทุกปี ต้องมีการตรวจสอบสภาพท่าเทียบเรือ โดยสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 2 กรมเจ้าท่า และออกเป็นหนังสือรับรองการตรวจสอบท่าเทียบเรือของบริษัท โซคชัยคลังสินค้า จำกัด สามารถรองรับเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอส และมีสภาพความมั่นคงแข็งแรงปลอดภัยและเหมาะสม

รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่าเทียบเรือโซคชัย ของบริษัท โซคชัยคลังสินค้า จำกัด ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ตามหนังสือที่ ทส. 1009.4/764 ลงวันที่ 16 มกราคม 2566 (ดังภาคผนวก 1ก) บริษัท โซคชัยคลังสินค้า จำกัด จึงมอบหมายให้บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบ

ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ทั้งนี้ กิจกรรมที่นำเสนอในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือโซคชัย จะต้องดำเนินการก่อสร้างบ่อหน่วงน้ำเพิ่มเติม จำนวน 3 บ่อ เนื่องจาก โครงการอยู่ระหว่างจัดจ้างผู้รับเหมาก่อสร้างเพื่อก่อสร้างบ่อหน่วงน้ำ คาดว่าจะก่อสร้างในไตรมาสที่ 2 ของปี พ.ศ. 2568 ดังนั้น รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมฉบับนี้เป็นรายงานในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือน กรกฎาคมถึงธันวาคม พ.ศ. 2567

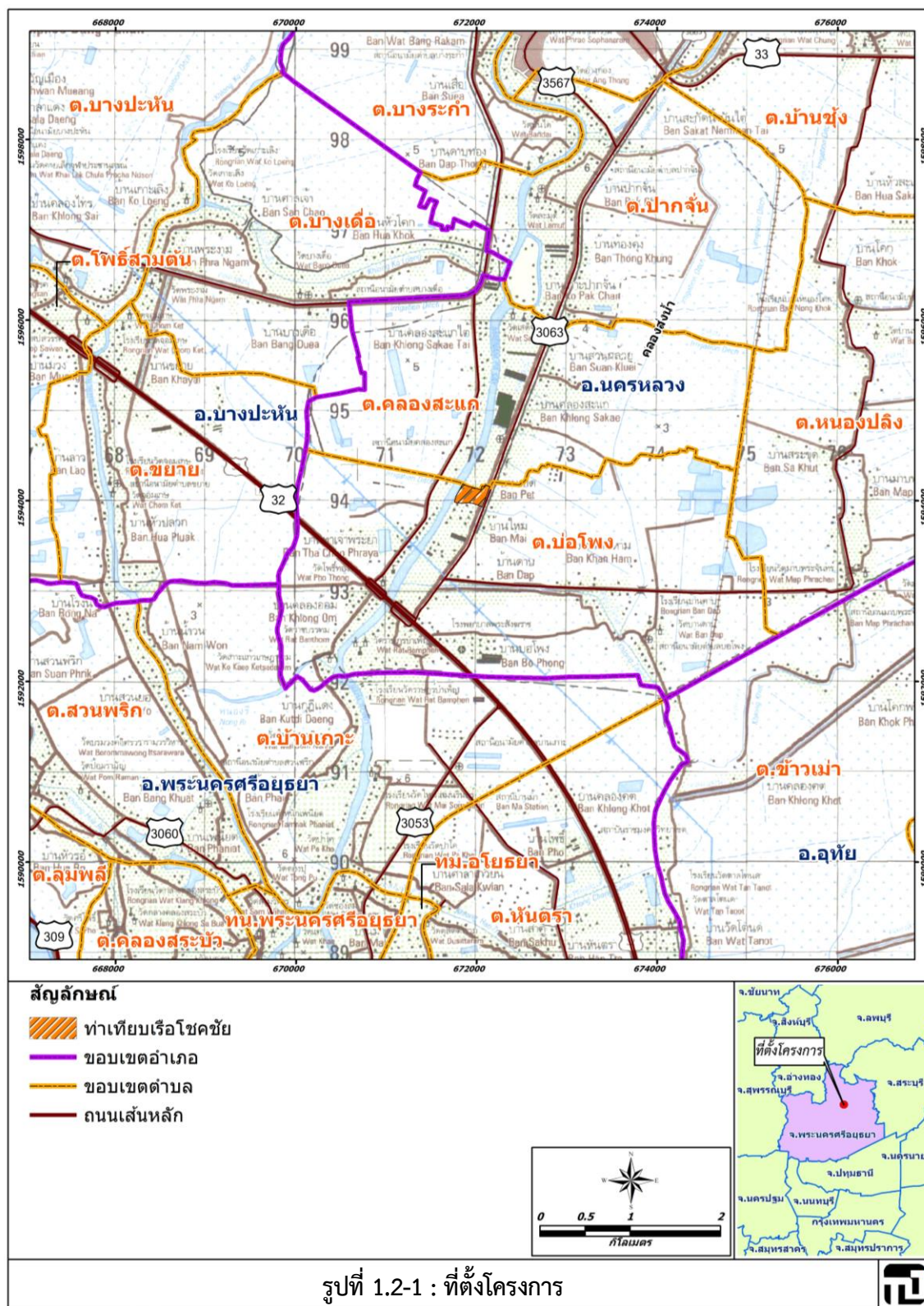
1.2 รายละเอียดที่ตั้งโครงการโดยสังเขป

ท่าเทียบเรือของบริษัท โซคชัยคลังสินค้า จำกัด ตั้งอยู่ริมแม่น้ำป่าสัก เลขที่ 112 หมู่ที่ 1 ตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ดังรูปที่ 1.2-1 ซึ่งเป็นพื้นที่ขององค์การบริหารส่วนตำบลคลองสะแก ท่าเทียบเรือโซคชัยมีอาณาเขตติดต่อกับพื้นที่โดยรอบ รายละเอียดมีดังนี้

ทิศเหนือ	ติดกับ	ท่าเทียบเรือลานนา ตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
ทิศใต้	ติดกับ	คลองบางตะคุน และท่าเทียบเรือพุด ลิงค์ ตำบลบ่อโพรง อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
ทิศตะวันออก	ติดกับ	ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3063 (บ่อโพรง-โคกมะลิ)
ทิศตะวันตก	ติดกับ	แม่น้ำป่าสัก

1.2.1 ลักษณะและประเภทโครงการ

ท่าเทียบเรือโซคชัยเป็นท่าเทียบเรือขนส่งสินค้าขนาดเกิน 500 ตันกรอส ดำเนินกิจการ ให้บริการท่าเทียบเรือในการขนส่งสินค้าทั่วไปและการเกษตร โดยท่าเทียบเรือของโครงการที่ดำเนินการ มีความยาวหน้าท่ารวม 214.77 เมตร สามารถจอดเรือได้พร้อมกัน 1 แถว สูงสุด 4 ลำ โดยรองรับเรือ ที่มีระวาง 428.6 – 1,000 ตันกรอส มีความยาวอยู่ในช่วง 35 – 50 เมตร มีความกว้างอยู่ในช่วง 10.00 – 16.10 เมตร กินน้ำลึกในช่วง 3.65 – 5.20 เมตร



1.2.2 การใช้ประโยชน์พื้นที่โครงการ

ท่าเทียบเรือโซคชัย ของบริษัท โซคชัยคลังสินค้า จำกัด มีเนื้อที่ประมาณ 34 ไร่ 13 งาน 578 ตารางวา (61,912 ตารางเมตร) รูปแบบการใช้ประโยชน์ของโครงการท่าเทียบเรือโซคชัย ดังรูปที่ 1.2-2 เป็นท่าเทียบเรือสำหรับรองรับเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอสขึ้นไป

พื้นที่หน้าท่าของโครงการตามโฉนดประมาณ 1 งาน 27.1 ตารางวา (508.4 ตารางเมตร) ประกอบด้วย ท่าเทียบเรือคอนกรีตเสริมเหล็กที่ไม่มีหลังคาคลุมท่าเทียบเรือ จำนวน 3 ท่า และบนท่าเรือ 1 มีสายพานลำเลียงสินค้า และอุปกรณ์ดักฝุ่น มีกิจกรรมการขนถ่ายสินค้าขาเข้าและสินค้าขาออก ได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าให้ใช้ท่าเทียบเรือ ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2527 จนถึงปัจจุบัน

พื้นที่หลังท่าของโครงการตามโฉนดมีพื้นที่รวมประมาณ 37 ไร่ 2 งาน 73.5 ตารางวา (60,293.78 ตารางเมตร) ประกอบด้วย โกดังเก็บสินค้า หลุมตื้นที่โกดัง 1 โกดัง 3 และโกดัง 10 อาคารสำนักงานและห้องซัง โรงอัด ห้องเก็บตัวอย่างสินค้า ห้องเครื่องปั่นไฟ หม้อแปลงไฟฟ้า ห้องซ่อมบำรุง โรงซ่อมบำรุงยานพาหนะ จุดฉีดน้ำล้างล้อรถบรรทุก บ่อดักกรวดทรายและดักไขมัน บ่อพักน้ำทิ้ง บ่อตกตะกอน บ้านพักพนักงาน ที่จอดรถ พื้นที่จุดรวมพล พื้นที่จัดเก็บของเสีย พื้นที่เก็บน้ำมันดีเซลสำรอง ป้อม รปภ. ถนนคอนกรีต และพื้นที่สีเขียว องค์ประกอบการใช้ประโยชน์ที่ดิน ดังตารางที่ 1.2-1

1.3 กิจกรรมการขนส่งสินค้า

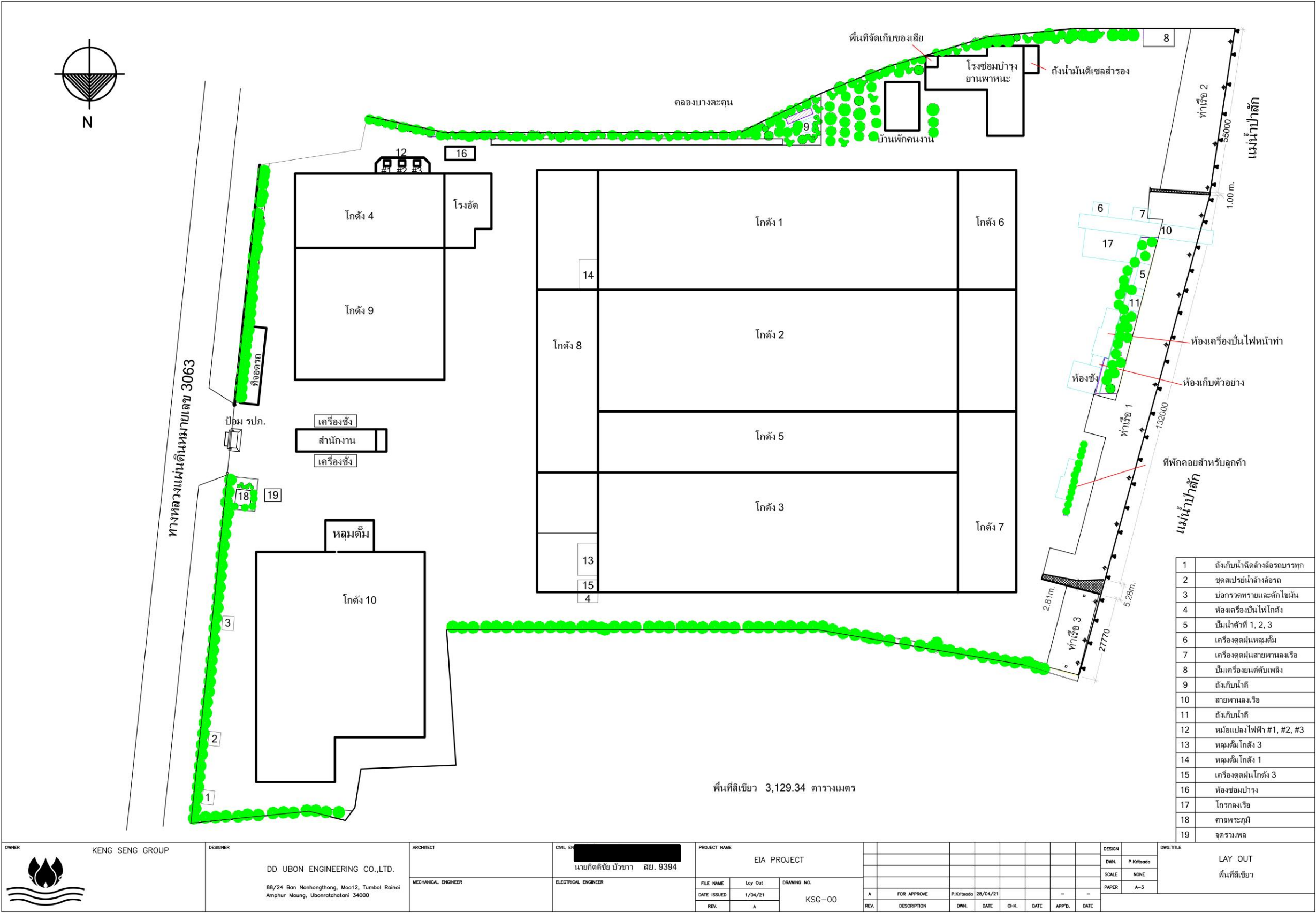
1.3.1 การเทียบท่าของเรือ

เรือที่เข้าเทียบท่าเทียบเรือโซคชัย เป็นเรือลำเลียงขนาด 428.6 – 1,000 ตันกรอส (1,200 – 2,800 DWT) มีความยาวอยู่ในช่วง 35 - 50 เมตร มีความกว้างอยู่ในช่วง 10.00 – 16.10 เมตร กินน้ำลึกในช่วง 3.65 – 5.20 เมตร ในช่วงปี พ.ศ. 2560-2564 มีเรือขนาดใหญ่สุดขนาด 1,000 ตันกรอส

ตารางที่ 1.2-1
องค์ประกอบและการใช้ประโยชน์พื้นที่ของโครงการ

องค์ประกอบ	การใช้ประโยชน์พื้นที่	
	ตารางเมตร	ร้อยละ
1. อาคารสำนักงาน และห้องซังน้ำหนัก (1 หลัง)	395.50	0.66
2. โกดังเก็บสินค้า (10 หลัง)	26,842.87	44.52
3. โรงอัด (1 หลัง)	270.00	0.45
4. หลุมตม (2 หลุม)	84.00	0.14
5. ห้องเครื่องปั่นไฟ (1 หลัง)	60.00	0.10
6. ห้องเก็บตัวอย่างสินค้า (1 หลัง)	17.17	0.03
7. ห้องซ่อมบำรุง (1 หลัง)	45.00	0.07
8. จุดฉีดล้างล้อรถบรรทุก (1 จุด)	11.90	0.02
9. บ่อดักกรวดทรายและดักไขมัน (1 บ่อ)	14.70	0.02
10. บ่อพักน้ำทิ้ง (1 บ่อ)	7.20	0.01
11. บ่อดักตะกอน (2 บ่อ)	14.40	0.02
12. โรงซ่อมบำรุงยานพาหนะ (1 หลัง)	360.00	0.60
13. บ้านพักพนักงาน (1 หลัง)	144.00	0.24
14. ที่จอดรถ (1 จุด)	125.00	0.21
15. จุดรวมพล (1 จุด)	200.00	0.33
16. พื้นที่จัดเก็บของเสีย (1 จุด)	16.00	0.03
17. พื้นที่สีเขียว	3,129.34	5.19
18. ป้อม รปภ. พื้นที่เก็บน้ำมันดีเซลสำรอง และถนนภายในโครงการ	28,556.70	47.36
รวมพื้นที่ทั้งหมด	60,293.78	100.000

ที่มา : รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือโซคชัย ของบริษัท โซคชัยคลังสินค้า จำกัด
(รายงานฉบับสมบูรณ์), มีนาคม 2566



รูปที่ 1.2-2 : การใช้ประโยชน์พื้นที่โครงการ

1.3.2 การขนส่งสินค้า

รูปแบบการขนถ่ายสินค้าผ่านท่าเทียบเรือจะมี 2 รูปแบบหลักๆ คือ การขนถ่ายสินค้าจากรถบรรทุกลงเรือ (สินค้าขาออก) และการขนถ่ายจากเรือใส่รถ (สินค้าขาเข้า) มีรายละเอียดดังนี้

(1) การขนถ่ายสินค้าจากรถบรรทุกลงเรือ แบ่งออกเป็น 3 รูปแบบย่อย รายละเอียดมีดังนี้

(ก) การขนถ่ายสินค้าโดยใช้สายพานลำเลียง

เป็นสินค้าประเภทเกษตร ได้แก่ มันเส้น ข้าวโพด และกากมันสำปะหลังอัดเม็ด ขั้นตอนในการขนถ่ายสินค้า มีรายละเอียดดังนี้

1. รถบรรทุกสินค้ามีผ้าใบปิดคลุมมิดชิดทำการเตรียมความพร้อมที่หน้าท่า
2. เจ้าหน้าที่ของท่าเทียบเรือทำการคลุมผ้าใบระบบบำบัดอากาศจากถุงกรอง (Bag Filter)
3. เจ้าหน้าที่ให้สัญญาณพนักงานขับรถทำการบรรทุกสินค้าลงสู่สายพาน ทำการยกท้ายรถบรรทุกเทสินค้าลงสู่สายพาน โดยเจ้าหน้าที่ของท่าเทียบเรือจะเปิดเครื่องดูดฝุ่น เพื่อนำฝุ่นที่ฟุ้งเข้าสู่เครื่องดูดฝุ่นแบบถุงกรอง
4. เมื่อลงสินค้าเรียบร้อยแล้ว เจ้าหน้าที่ตรวจสอบให้รถบรรทุกไปยังบริเวณจุดฉีดล้างล้อ ทำการฉีดล้างล้อรถบรรทุกก่อนออกนอกพื้นที่ท่าเทียบเรือ

(ข) การขนถ่ายสินค้าโดยใช้แบคโฮ

เป็นสินค้าประเภทแร่ เช่น แร่ใยหิน และแร่ทองแดง เป็นต้น และหิน ขั้นตอนในการขนถ่ายสินค้า มีรายละเอียดดังนี้

1. พนักงานจะสั่งให้กัปตันเรือลากจูงเรือลำเลียงสินค้าเข้าเทียบท่าเทียบเรือ พนักงานติดตั้งผ้าใบระหว่างเรือกับท่าเทียบเรือ ผูกผ้าใบซึ่งระหว่างขอบท่าเทียบเรือโยงกับข้างขอบระวางเรือ เพื่อป้องกันไม่ให้สินค้าตกลงสู่แม่น้ำ
2. รถบรรทุกสินค้าจอดรอเรียกคิวที่ลานจอดรถ เพื่อเตรียมความพร้อม เจ้าหน้าที่จัดคิวรถ และเรียกรถบรรทุกครั้งละ 3 คัน มาบริเวณหน้าท่า
3. รถแบคโฮเข้ามาตักสินค้าลงเรือ
4. เมื่อตักสินค้าหมด เจ้าหน้าที่ตรวจสอบให้รถบรรทุกไปยังบริเวณจุดฉีดล้างล้อ ทำการฉีดล้างล้อรถบรรทุกก่อนออกนอกพื้นที่ท่าเทียบเรือ

(ค) การขนถ่ายสินค้าโดยใช้เครน

เป็นสินค้าประเภทหีบห่อ เช่น ปูนถุง และถ่านหินบรรจุถุง เป็นต้น ขั้นตอนในการขนถ่ายสินค้า มีรายละเอียดดังนี้

1. พนักงานจะสั่งให้กัปตันเรือลากจูงเรือลำเลียงสินค้าเข้าเทียบท่าเทียบเรือ
2. รถเทรลเลอร์จอดรอเพื่อลงสินค้า
3. รถเทรลเลอร์เข้าเทียบรถเครนเพื่อให้รถเครนยกสินค้า
4. รถเครนยกสินค้าจากรถจนครบจำนวนทั้งหมด

5. ทำความสะอาดพื้นรถก่อนนำรถออกจากพื้นที่ท่าเทียบเรือ
6. เจ้าหน้าที่ตรวจสอบพื้นของรถก่อนออกนอกพื้นที่ท่าเทียบเรือ

(2) การขนถ่ายสินค้าจากเรือใส่รถบรรทุก

การขนถ่ายสินค้าจะใช้รถแบคโฮตักสินค้าจากเรือใส่รถบรรทุก เช่น บู้ แร่ทองแดง แร่เหล็ก กำมะถัน ไม้สับ กากถั่วเหลือง และข้าวสาลี เป็นต้น ขั้นตอนในการขนถ่ายสินค้า มีรายละเอียดดังนี้

1. นำเรือลำเลียงสินค้าเข้าเทียบท่า เมื่อเรือเทียบท่าเรียบร้อยแล้ว เปิดผ้าใบเรือลำเลียงสินค้าและเอาโครงเหล็กออก
2. ทำการชิงผ้าใบระหว่างขอบท่าเทียบเรือกับกบาลำเรือกับทุกลำที่จะมีการขนถ่ายสินค้า เพื่อป้องกันการตกลงของสินค้าลงสู่แม่น้ำ
3. รถบรรทุกที่จะรับสินค้าเข้ามาอยู่บริเวณท่าเทียบเรือ ณ ตำแหน่งระหว่างเรือและรถแบคโฮ
4. ใช้รถแบคโฮทำการตักสินค้าในเรือใส่ด้านท้ายของรถบรรทุกจนได้น้ำหนักที่กำหนด
5. ทำการปิดคลุมผ้าใบท้ายรถให้เรียบร้อย
6. รถบรรทุกจะวิ่งผ่านจุดฉีดล้างล้อ เพื่อล้างเศษวัสดุที่ติดที่อาจติดมากับล้อก่อนออกภายนอกพื้นที่ท่าเทียบเรือต่อไป

1.3.3 เส้นทางเดินเรือ

สินค้าขาเข้า ที่ส่งมายังท่าเทียบเรือโซคชัย เช่น แร่ทองแดง กำมะถัน บู้ ไม้สับ ข้าวสาลี กากถั่วเหลือง และแร่เหล็ก เป็นต้น เป็นสินค้านำเข้าจากต่างประเทศ ด้วยเรือสินค้าขนาดใหญ่มาying เกาะสีชัง จังหวัดชลบุรี จากนั้นขนถ่ายลงเรือลำเลียง และใช้เรือยนต์ลากจูงเรือลำเลียงเข้าสู่แม่น้ำเจ้าพระยาที่บริเวณป้อมพระจุลจอมเกล้า อำเภอมะขามสมุทรเจดีย์ จังหวัดสมุทรปราการ ผ่านกรุงเทพมหานคร นนทบุรี ปทุมธานี และพระนครศรีอยุธยา และแยกจากแม่น้ำเจ้าพระยาเข้าสู่แม่น้ำป่าสักที่บริเวณวัดพนัญเชิงวรวิหาร อำเภอมะขามสมุทรเจดีย์ และลำเลียงไปตามแม่น้ำป่าสักอีกประมาณ 8 กิโลเมตร จะถึงท่าเทียบเรือโซคชัย ซึ่งตั้งอยู่ในตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

สินค้าขาออก ได้แก่ มันเส้น ข้าวโพด กากมันสำปะหลังอัดเม็ด แร่ยิปซัม ปูนถุง หิน และถ่านหินบรรจุถุง เป็นต้น เป็นสินค้าที่ส่งออกต่างประเทศ โดยเส้นทางเดินเรือจะเริ่มจากการขนถ่ายสินค้าลงสู่เรือลำเลียง เมื่อขนส่งและปิดคลุมสินค้าเรียบร้อยแล้วจะใช้เรือยนต์ลากจูงออกจากท่าเทียบเรือโซคชัย ไปตามแม่น้ำป่าสัก จนถึงวัดพนัญเชิงวรวิหาร อำเภอมะขามสมุทรเจดีย์ เข้าสู่แม่น้ำเจ้าพระยา ผ่านจังหวัดปทุมธานี นนทบุรี กรุงเทพมหานคร สมุทรปราการ และชลบุรี จากนั้นจึงขนถ่ายขึ้นเรือสินค้าขนาดใหญ่ที่เกาะสีชัง เพื่อส่งไปยังต่างประเทศต่อไป

ลูกค้าที่มาใช้บริการท่าเทียบเรือโซคชัยขนถ่ายสินค้า จะให้เรือยนต์ลากจูงจอดพักคอยที่จุดจอดเรือชั่วคราวที่กรมเจ้าท่ากำหนดบริเวณ กม.7 ตำบลบ่อโพธิ์ อำเภอนครหลวง ทั้งนี้ บริเวณท่าเรือ 1 ท่าเรือ 2 และท่าเรือ 3 ของบริษัท โซคชัยคลังสินค้า จำกัด สามารถใช้จอดชั่วคราวได้ในระยะเวลาที่ไม่มีการขนถ่ายสินค้า 24 ชั่วโมง จอดเรือลำเลียงได้ 1 แลว จำนวน 4 ลำ

1.3.4 การเข้า-ออกของรถบรรทุกในพื้นที่หลังท่า

ในการเข้าออกของรถบรรทุกเพื่อมารับบริการหรือส่งสินค้า จะต้องประสานและกำหนดแผนงานที่ชัดเจน เช่น กำหนดวันและเวลา เพื่อให้ทางท่าเทียบเรือได้มีการจัดคิวรถบรรทุกที่จะมารับสินค้า ทั้งนี้ บริษัท โซคชัยคลังสินค้า จำกัด จัดให้มีจุดพักคอยของรถบรรทุกอยู่ฝั่งตรงข้ามโครงการ (พิกัด 47P 0672185 1593916N) ดังรูปที่ 1.3-1 ซึ่งเป็นพื้นที่ของบริษัท โซคชัยพีชผล จำกัด ได้ยินยอมให้รถบรรทุกรับ-ส่งสินค้าผ่านท่าเทียบเรือโซคชัย ของบริษัท โซคชัยคลังสินค้า จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทในเครือใช้จอดพักคอย มีขนาดพื้นที่ประมาณ 7.94 ไร่ (พื้นที่ 12,696 ตารางเมตร) สามารถจอดรถบรรทุกได้ประมาณ 200 คัน และเตรียมพื้นที่ให้พร้อมสำหรับการขนถ่าย ซึ่งเมื่อถึงกำหนดการในการขนส่งแล้วจะมีขั้นตอนในการดำเนินการดังนี้

- (1) เมื่อรถบรรทุกมาถึงพื้นที่ท่าเทียบเรือแล้ว พนักงานขับรถต้องแจ้งลงคิวที่สมุดบันทึกที่บริเวณป้อม รปภ. ที่บริเวณด้านหน้า
- (2) นำรถบรรทุกไปชั่งน้ำหนักที่เครื่องชั่งน้ำหนัก พร้อมแจ้งรายละเอียดเกี่ยวกับรถ และสินค้าที่มารับ (หรือมาส่งสินค้า) ต่อเจ้าหน้าที่
- (3) นำรถที่ผ่านการชั่งน้ำหนักแล้วเข้าไปยังจุดที่จะรับสินค้า (หรือมาส่งสินค้า) ที่บริเวณพื้นที่หน้าท่าหรือที่โกดัง โดยพนักงานขับรถต้องมีการปฏิบัติตามกฎจราจร และใช้เส้นทางในการขนส่งที่ท่าเรือกำหนด
- (4) ทำการรับสินค้า (หรือส่งสินค้า) ที่บริเวณพื้นที่หน้าท่าหรือที่โกดังตามขั้นตอนที่กำหนด เพื่อให้เกิดความปลอดภัยและป้องกันผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม เมื่อทำการรับสินค้า (หรือส่งสินค้า) แล้วเสร็จ พนักงานขับรถจะทำการคลุมผ้าใบปิดส่วนบรรทุกให้เรียบร้อย
- (5) นำรถมาชั่งน้ำหนักอีกครั้ง พร้อมรับตัวบันทึกน้ำหนักที่บริเวณจุดเครื่องชั่งน้ำหนัก
- (6) นำรถบรรทุกที่พร้อมจะออกจากพื้นที่ท่าเทียบเรือแล้วไปวิ่งผ่านจุดฉีดน้ำล้างล้อที่อยู่บริเวณด้านหน้าใกล้กับทางออก เพื่อทำความสะอาดล้อ ก่อนขับออกนอกพื้นที่ท่าเทียบเรือ



รูปที่ 1.3-1 : จุดจอดพักคอยของรถบรรทุกทุกสินค้า

1.4 ระบบสาธารณูปโภค

1.4.1 ระบบไฟฟ้าและแสงสว่าง

ท่าเทียบเรือโขชัยใช้ไฟฟ้าจากการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอนครหลวง มีการติดตั้งหม้อแปลงขนาด 1,250 กิโลโวลต์แอมป์ (kVA) จำนวน 1 ชุด เพื่อแปลงกระแสไฟฟ้าแรงสูงจากการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคแรงดัน 24 กิโลโวลต์ (kV) ให้ลดแรงดันไฟฟ้าลงเหลือ 230 โวลต์ (V) แล้วส่งผ่านไปยังตู้ควบคุมไฟฟ้าซึ่งจ่ายไฟฟ้าไปยังระบบไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณพื้นที่ท่าเทียบเรือ และอุปกรณ์ไฟฟ้าต่างๆ ภายในพื้นที่ท่าเทียบเรือ ทั้งในบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ และบริเวณพื้นที่หลังท่า สำหรับกรณีไฟตกและไฟดับ บริษัทฯ มีเครื่องปั่นไฟสำรองโดยใช้น้ำมันดีเซลเป็นเชื้อเพลิง ใช้สำหรับสายพานลำเลียงและอุปกรณ์ดักฝุ่น จำนวน 2 ชุด คือ บริเวณข้างโกดังเก็บสินค้าที่ 3 ขนาด 100 kVA และบริเวณหน้าท่าเทียบเรือขนาด 345 kVA

1.4.2 การใช้น้ำ

(1) น้ำใช้เพื่อการอุปโภค

ท่าเทียบเรือโขชัยรับน้ำประปาขององค์การบริหารส่วนตำบลคลองสะแก เพื่อใช้ในการอุปโภคภายในอาคารสำนักงาน และบ้านพักพนักงาน สำหรับพนักงานจำนวน 37 คน และพนักงานขับรถบรรทุก (ผู้รับเหมาของลูกค้าเพื่อมาขึ้น-ลงสินค้า) จำนวน 35 คน มีความต้องการใช้น้ำรวม 5.55 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน (คำนวณอัตราการใช้น้ำ 200 ลิตรต่อคนต่อวัน อ้างอิงจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม, 2560 จากการปฏิบัติงาน 2 ช่วงเวลา คือ 1) เวลา 07.30 - 16.30 น. จำนวน 57 คน และ 2) เวลา 06.00 - 20.00 น. จำนวน 18 คน) ซึ่งน้ำประปาดังกล่าวจะส่งผ่านท่อส่งน้ำขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 2 นิ้ว เข้าสู่ถังเก็บน้ำบนดินด้านหลังอาคารสำนักงาน ขนาด 2 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 2 ถัง รวมความจุ 4 ลูกบาศก์เมตร บริเวณอาคารสำนักงาน ถังเก็บน้ำบนดินขนาด 2 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 ถัง บริเวณโรงซ่อมบำรุงยานพาหนะ และถังเก็บน้ำบนดินขนาด 30 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 ถัง บริเวณบ้านพักพนักงาน ความจุรวม 36 ลูกบาศก์เมตร สำหรับสำรองไว้ใช้ได้ 6 วัน

(2) น้ำใช้เพื่อลดฝุ่นละออง ล้างพื้น และอื่นๆ

บริษัท โขชัยคลังสินค้า จำกัด จะสูบน้ำจากแม่น้ำป่าสัก เพื่อใช้ลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง ล้างพื้นท่าเทียบเรือ ฉีดล้างล้อรถบรรทุก และรดน้ำต้นไม้ โดยติดตั้งเครื่องสูบน้ำจากแม่น้ำป่าสักจำนวน 4 เครื่อง นำน้ำไปใช้เพื่อกิจกรรมอุตสาหกรรม โดยสูบน้ำหรือชักน้ำวันละประมาณ 8 ชั่วโมง ปริมาณไม่เกิน 6,301 ลูกบาศก์เมตรต่อเดือน (ประมาณ 210 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน)

ตำแหน่งที่ตั้งของเครื่องสูบน้ำ มีดังนี้

- เครื่องสูบน้ำเครื่องที่ 1 (ปั้มน้ำตัวที่ 1) กำลังมอเตอร์ 10 แรงม้า อัตราการสูบน้ำ 833.33 ลิตรต่อวินาที (220.14 แกลลอนต่อวินาที) กำลัง 10 แรงม้า ระยะส่งน้ำ 30 เมตร แรงดันของน้ำ 42.67 ปอนด์ต่อตารางนิ้ว สูบน้ำจากแม่น้ำป่าสัก ผ่านท่อขนาด 4 นิ้ว เข้าสู่ถังกรองทรายและส่งไปยัง

ถังเก็บน้ำขนาด 15,000 ลิตร จำนวน 1 ถัง บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ ฉีดพรมน้ำลดฝุ่นละออง ปริมาณน้ำใช้ 15.0 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน (เฉพาะวันที่มีการขนถ่ายสินค้า) และเข้าสู่ถังเก็บน้ำถังขนาด 12,000 ลิตร 1 ถัง บริเวณจุดฉีดล้างล้อรถบรรทุก และจ่ายน้ำผ่านท่อขนาด 4 นิ้ว ยาว 546 เมตร ท่อขนาด 3 นิ้ว ยาว 296 เมตร และท่อขนาด 2 นิ้ว ยาว 650 เมตร เพื่อใช้ฉีดล้างล้อรถบรรทุกก่อนออกนอกพื้นที่โครงการ ปริมาณน้ำใช้ 7.2 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน

- เครื่องสูบน้ำเครื่องที่ 2 (ปั้มน้ำตัวที่ 2) กำลังมอเตอร์ 7.5 แรงม้า อัตราการสูบน้ำ 650 ลิตรต่อนาที่ (171.71 แกลลอนต่อนาที่) กำลัง 4 แรงม้า ระยะส่งน้ำ 28 เมตร และแรงดันของน้ำ 39.82 ปอนด์ต่อตารางนิ้ว สูบน้ำจากแม่น้ำป่าสักผ่านท่อขนาด 3 นิ้ว และจ่ายน้ำผ่านท่อขนาด 2 นิ้ว ยาว 10 เมตร เพื่อทำความสะอาดหน้าท่า ปริมาณน้ำใช้ 15.0 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน (เฉพาะวันที่มีการขนถ่ายสินค้า)

- เครื่องสูบน้ำเครื่องที่ 3 (ปั้มน้ำตัวที่ 3) กำลังมอเตอร์ 15 แรงม้า อัตราการสูบน้ำ 660 ลิตรต่อนาที่ (174.35 แกลลอนต่อนาที่) กำลัง 7 แรงม้า ระยะส่งน้ำ 16 เมตร และแรงดันของน้ำ 22.76 ปอนด์ต่อตารางนิ้ว สูบน้ำจากแม่น้ำป่าสัก ผ่านท่อขนาด 4 นิ้ว จ่ายน้ำผ่านท่อขนาด 4 นิ้ว ยาว 546 เมตร ท่อขนาด 3 นิ้ว ยาว 296 เมตร และท่อขนาด 2 นิ้ว ยาว 650 เมตร ในการฉีดพรมน้ำลดฝุ่นละออง และรดน้ำต้นไม้ ปริมาณน้ำใช้ 172.8 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน (เฉพาะวันที่มีการขนถ่ายสินค้า) ผังระบบมาน ฉีดพรมน้ำลดฝุ่นละออง และรดน้ำต้นไม้

- เครื่องสูบน้ำเครื่องที่ 4 (ปั้มน้ำตัวที่ 4) สูบน้ำจากแม่น้ำป่าสัก ผ่านท่อขนาด 5 นิ้ว ด้วยอัตราการสูบน้ำ 120 ลูกบาศก์เมตรต่อชั่วโมง กำลัง 65 แรงม้า แรงดันของน้ำ 113.78 ปอนด์ต่อตารางนิ้ว เฉพาะกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้

(3) น้ำบาดาล

บริษัท โซดาซึคคังสินค้า จำกัด ได้รับใบอนุญาตใช้น้ำบาดาลจากกรมทรัพยากรน้ำบาดาล ไม่เกิน 1,400 ลูกบาศก์เมตรต่อเดือน (ประมาณ 46 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน) บ่อน้ำบาดาล มีความลึก 123 เมตร มีเครื่องสูบน้ำขนาด 5 แรงม้า 380 โวลต์ การใช้น้ำบาดาลจะใช้ในกรณีฉุกเฉินที่องค์การบริหารส่วนตำบลคลองสะแก ปิดซ่อมท่อน้ำประปา ไม่สามารถจ่ายน้ำให้ได้ จะมาใช้เฉพาะในอาคารสำนักงาน และบ้านพักคนงานเท่านั้น

1.4.3 ระบบระบายน้ำ

พื้นที่โครงการมีขนาด 61,912.00 ตารางเมตร พื้นที่โครงการเป็นพื้นคอนกรีตเกือบทั้งหมด ยกเว้นพื้นที่สีเขียว เป็นพื้นที่รวบรวมน้ำฝนไม่ปนเปื้อน เมื่อฝนตกในพื้นที่โครงการจะมีน้ำฝนไหลนอง ไหลจากพื้นที่ต่างๆ ลงสู่ระบบระบายน้ำ ก่อนไหลลงสู่คลองบางตะคูนและไหลลงสู่แม่น้ำป่าสัก โดยระบบระบายน้ำออกแบบ และแบ่งเป็น 3 โซน โดยโซนที่ 1 (พื้นที่ 9,291.38 ตารางเมตร) บริเวณโกดังที่ 4 โกดังที่ 9 และโรงอัด เป็นระบบท่อระบายน้ำที่เป็นท่อคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.8 เมตร มีความยาวรวม 158.46 เมตร โซนที่ 2 (พื้นที่ 21,036.22 ตารางเมตร) บริเวณโกดังที่ 8 และ โกดังที่ 10 เป็นระบบท่อระบายน้ำที่เป็นท่อคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.8 และ 1 เมตร

มีความยาวรวม 687.79 เมตร และโซนที่ 3 (พื้นที่ 31,584.40 ตารางเมตร) บริเวณพื้นที่หลังท่า เป็นท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.8 และ 1 เมตร มีความยาวรวม 391.88 เมตร

1.4.4 การจัดการน้ำเสีย

น้ำเสียที่เกิดขึ้นจากการดำเนินงาน สามารถแบ่งออกเป็น 2 ประเภท มีรายละเอียดดังต่อไปนี้

(1) น้ำเสียจากการอุปโภคของพนักงาน : เกิดขึ้นประมาณ 4.44 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน (คิดที่ร้อยละ 80 ของปริมาณน้ำใช้ อ้างอิงเกณฑ์ขั้นต่ำของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม) จากจำนวนพนักงาน 37 คน และพนักงานขับรถบรรทุกของลูกค้าเพื่อมาขึ้น-ลงสินค้า จำนวน 35 คน) น้ำเสียจะถูกรวบรวมเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปความจุรวม 5 ลูกบาศก์เมตร มีรายละเอียดดังนี้

- อาคารสำนักงาน ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป (Septic Tank) ขนาด 2 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 ถัง
- บ้านพักคนงาน ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป (Septic Tank) ขนาด 2 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 ถัง
- โรงซ่อมบำรุงยานพาหนะ ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป (Septic Tank) ขนาด 1 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน จำนวน 1 ถัง และระบบบ่อเกรอะ-บ่อซึม ขนาด 1 ลูกบาศก์เมตร

โดยน้ำเสียจากอาคารสำนักงานและบ้านพักพนักงาน ประมาณ 2.84 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน จะบำบัดด้วยระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปขนาดรวม 4 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน ก่อนระบายลงสู่บ่อบำบัดน้ำทิ้ง เพื่อตรวจวัดคุณภาพน้ำก่อนระบายลงคลองบางตะคูน

สำหรับบ่อเกรอะ-บ่อซึมของห้องส้วมที่โรงซ่อมบำรุงยานพาหนะอยู่ห่างจากคลองบางตะคูน ประมาณ 10.2 เมตร ซึ่งเป็นไปตามกฎกระทรวง ฉบับที่ 39 (พ.ศ. 2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522 ข้อ 10 ที่กำหนดให้ บ่อเกรอะบ่อซึมของส้วมต้องอยู่ห่างจากแม่น้ำ คู คลอง หรือแหล่งน้ำสาธารณะไม่น้อยกว่า 10 เมตร ส่วนของสิ่งปฏิกูลในบ่อเกรอะโครงการจะติดต่อรถกำจัดของเสียและสิ่งปฏิกูลของหน่วยงานท้องถิ่นหรือบริษัทที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการนำไปกำจัดภายนอกต่อไป

(2) น้ำทิ้งจากการดำเนินการท่าเทียบเรือ

- น้ำทิ้งจากการทำความสะอาดพื้นบริเวณท่าเทียบเรือ : จะเกิดขึ้นประมาณ 12 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน โดยน้ำทิ้งดังกล่าวจะระบายไปตามธรรมชาติ และส่วนที่เหลือจะระบายลงสู่รางระบายน้ำ แล้วรวบรวมลงสู่บ่อดักตะกอนเพื่อหมุนเวียนนำไปใช้ฉีดพรมถนนเพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองต่อไป

- น้ำทิ้งจากการฉีดพรมเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง : จะระเหยไปตามธรรมชาติ และส่วนที่เหลือประมาณ 143.83 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน จะระบายลงสู่รางระบายน้ำ รวบรวมลงสู่บ่อดักตะกอน จะถูกสูบน้ำไปใช้รดน้ำต้นไม้ภายในพื้นที่ทำเทียบเรือ
- น้ำทิ้งจากการฉีดล้างล้อรถบรรทุกก่อนออกจากพื้นที่โครงการ : เกิดขึ้นประมาณ 5.76 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน โดยน้ำทิ้งดังกล่าวจะมีการส่งไปยังบ่อดักกรวดทรายและดักไขมัน ขนาด 29.40 ลูกบาศก์เมตร เพื่อแยกน้ำมันออกจากน้ำ และเข้าสู่บ่อดักตะกอน น้ำในบ่อจะถูกสูบน้ำไปใช้รดน้ำต้นไม้ภายในพื้นที่ทำเทียบเรือ ส่วนตะกอนและไขมันจากบ่อดักกรวดทรายและดักไขมัน จะถูกสูบตะกอนที่ก้นบ่อเก็บไว้ในถังขนาด 240 ลิตร ที่มีฝาปิดมิดชิด ส่วนคราบไขมันและน้ำมันด้านบนผิวน้ำจะถูกตักออกเก็บในถังเก็บไขมันที่มีฝาปิดมิดชิดขนาด 240 ลิตร เช่นกัน และนำมาเก็บไว้ในพื้นที่จัดเก็บของเสีย โดยแยกออกจากของเสียประเภทอื่น ก่อนส่งไปกำจัดยังโรงงานปรับปรุงคุณภาพของเสียรวมที่ใช้เตาเผา และมีการติดตั้งส่วนดักจับควันพิษจากเตาเผาด้วย ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วตามกฎหมายว่าด้วยโรงงานอุตสาหกรรม

1.4.5 การจัดการขยะมูลฝอยและกากของเสีย

ขยะมูลฝอยและกากของเสียจากกิจกรรมที่บริเวณหน้าท่าและหลังท่า

โดยขยะมูลฝอยและกากของเสียในส่วนนี้จะเกิดขึ้นจากพนักงานของโครงการ จากพนักงานขับรถบรรทุก (ผู้รับเหมาของลูกค้าเพื่อมาขึ้น-ลงสินค้า) และจากการบำรุงรักษาฯ อุปกรณ์ต่างๆ ภายในพื้นที่โครงการ จำแนกออกเป็น 4 ประเภท คือ 1) ขยะเปียก (เช่น เศษอาหาร เป็นต้น) 2) ขยะแห้งที่สามารถรีไซเคิลได้ (เช่น เศษกระดาษ พลาสติก และเศษแก้ว เป็นต้น) 3) ขยะแห้งที่ไม่สามารถรีไซเคิลได้ (เช่น โฟม และถุงพลาสติกบรรจุอาหาร เป็นต้น) และ 4) ขยะอันตราย (เช่น หลอดไฟฟลูออเรสเซนต์ และถ่านไฟฉาย เป็นต้น) โดยสามารถประเมินปริมาณกากของเสียที่เกิดขึ้นจากอัตราการผลิตขยะที่อ้างอิงจากแนวทางการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการบริการชุมชนและที่พักอาศัย, สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม, 2556 ที่อัตราการผลิตขยะ 3 ลิตรต่อคนต่อวัน หรือ 1 กิโลกรัมต่อคนต่อวัน โดยมีจำนวนพนักงานที่เข้ามาปฏิบัติงานในพื้นที่โครงการสูงสุด 72 คนต่อวัน (ไม่รวมพนักงานประจำเรือขนส่งสินค้า) ประกอบด้วย พนักงานของโครงการ จำนวน 37 คนต่อวัน และพนักงานขับรถบรรทุก (ผู้รับเหมาของลูกค้าเพื่อมาขึ้น-ลงสินค้า) จำนวน 35 คนต่อวัน โดยมีขยะเกิดขึ้นสูงสุดเท่ากับ 0.216 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน (72 กิโลกรัมต่อวัน) ซึ่งจากเกณฑ์การจำแนกปริมาณขยะมูลฝอยชุมชนที่คาดว่าจะเกิดขึ้น ของกรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2539 พบว่า ในขยะชุมชนจะประกอบด้วย ขยะเปียก ร้อยละ 64 ขยะแห้งที่สามารถรีไซเคิลได้ ร้อยละ 30 ขยะแห้งที่ไม่สามารถรีไซเคิลได้ ร้อยละ 3 และขยะอันตราย ร้อยละ 3 ดังนั้น ปริมาณกากของเสียแต่ละประเภทที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมบริเวณหน้าท่าและหลังท่าสามารถสรุปได้ดังนี้

(ก) ขยะเปียก

ขยะเปียก (ร้อยละ 64) ได้แก่ เศษอาหาร พืชผัก เปลือกผลไม้ เป็นต้น เกิดขึ้นประมาณ 0.138 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน (46.08 กิโลกรัมต่อวัน) บริษัทฯ จัดให้มีถังขยะเปียกขนาด 240 ลิตร ที่มีฝาปิดมิดชิด จำนวน 7 ถัง ในการรองรับขยะเปียกที่เกิดขึ้นซึ่งมีความสามารถในการรองรับ 1.68 ลูกบาศก์เมตร ขยะเปียกจะเก็บขนไปเก็บที่พื้นที่จัดเก็บของเสีย รถเก็บขยะขององค์การบริหารส่วนตำบลคลองสะแกจะเข้ามาเก็บสัปดาห์ละ 1 ครั้ง

(ข) ขยะแห้งที่สามารถรีไซเคิลได้

ขยะแห้งที่สามารถรีไซเคิลได้ (ร้อยละ 30) ได้แก่ แก้ว เศษกระดาษ และกระป๋องเครื่องดื่ม เป็นต้น มีปริมาณ 0.065 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน (21.60 กิโลกรัมต่อวัน) บริษัทฯ จัดให้มีถังขยะแห้งที่สามารถรีไซเคิลได้ ขนาด 240 ลิตร แบบมีฝาปิดมิดชิด จำนวน 4 ถัง รวมมีปริมาตรความจุ 0.96 ลูกบาศก์เมตร ขยะแห้งที่สามารถรีไซเคิลได้ถูกคัดแยกประเภทและเก็บรวบรวมไว้ที่พื้นที่จัดเก็บของเสีย เพื่อส่งไปจำหน่ายให้บริษัทรีไซเคิลต่อไป

(ค) ขยะแห้งที่ไม่สามารถรีไซเคิลได้ (ขยะทั่วไป)

ขยะแห้งที่ไม่สามารถรีไซเคิลได้ (ร้อยละ 3) ได้แก่ เช่น กล่องโฟม และถุงพลาสติกใส่อาหาร เป็นต้น มีปริมาณ 0.007 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน (2.16 กิโลกรัมต่อวัน) บริษัทฯ จัดให้มีถังขยะแห้งที่ไม่สามารถรีไซเคิลได้ ขนาด 240 ลิตร แบบมีฝาปิดมิดชิด จำนวน 3 ถัง รวมมีปริมาตรความจุ 0.72 ลูกบาศก์เมตร ขยะแห้งที่ไม่สามารถรีไซเคิลได้ ถูกเก็บรวบรวมเก็บไว้ที่พื้นที่จัดเก็บของเสีย รถเก็บขยะขององค์การบริหารส่วนตำบลคลองสะแกจะเข้ามารับไปกำจัดภายนอก สัปดาห์ละ 1 ครั้ง

(ง) ขยะอันตราย

ขยะอันตราย (ร้อยละ 3) ได้แก่ หลอดไฟ ถ่านไฟฉาย ฟ้าเชื่อมน้ำมันเครื่อง และกระป๋องสีสเปรย์ เป็นต้น มีปริมาณ 0.007 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน (2.16 กิโลกรัมต่อวัน) บริษัทฯ จัดให้มีถังขยะอันตราย ขนาด 240 ลิตร แบบมีฝาปิดมิดชิด จำนวน 1 ถัง รวมมีปริมาตรความจุ 0.240 ลูกบาศก์เมตร ขยะอันตรายถูกเก็บรวบรวมไว้ในถังเก็บที่ปิดมิดชิดในพื้นที่จัดเก็บของเสียเพื่อรอส่งไปกำจัดภายนอกโดยหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการต่อไป

ขยะมูลฝอยและกากของเสียจากเรือลำเลียงสินค้า

ในหนึ่งวันมีจำนวนเรือที่เข้าเทียบท่าสูงสุด ประมาณ 4 ลำต่อวัน มีพนักงานประจำเรือประมาณ 3 คนต่อลำ ดังนั้น จะมีปริมาณขยะมูลฝอยเกิดขึ้นประมาณ 0.036 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน หรือ 12 กิโลกรัมต่อวัน (ประเมินที่อัตราการผลิตขยะ 3 ลิตรต่อคนต่อวัน หรือ 1 กิโลกรัมต่อคนต่อวัน อ้างอิงจากแนวทางการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการบริการชุมชน และที่พักอาศัย, สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม, 2556) โดยเรือใช้เวลาในการเดินทางประมาณ 3 วัน ดังนั้น ปริมาณขยะมูลฝอยที่เกิดจากเรือประมาณ 0.108 ลูกบาศก์เมตร หรือ 36 กิโลกรัมต่อวัน โดยแบ่งเป็น

(ก) ขยะเปียก

ขยะเปียก (ร้อยละ 64) ประมาณ 0.069 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน (23.04 กิโลกรัมต่อวัน) ทางบริษัท ได้จัดให้มีถังขยะเปียกขนาด 240 ลิตรที่มีฝาปิดมิดชิด จำนวน 1 ถัง ในการรองรับขยะเปียกที่เกิดขึ้น ซึ่งมีความสามารถในการรองรับ 0.24 ลูกบาศก์เมตร ขยะเปียกจะเก็บขนไปเก็บที่พื้นที่จัดเก็บของเสีย รถเก็บขยะขององค์การบริหารส่วนตำบลคลองสะแก จะเข้ามาเก็บสัปดาห์ละ 1 ครั้ง

(ข) ขยะแห้งที่สามารถรีไซเคิลได้

ขยะแห้งที่สามารถรีไซเคิลได้ (ร้อยละ 30) ประมาณ 0.032 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน (10.80 กิโลกรัมต่อวัน) ทางบริษัท จัดให้มีถังขยะแห้งที่สามารถรีไซเคิลได้ ขนาด 240 ลิตร แบบมีฝาปิดมิดชิด จำนวน 4 ถัง รวมมีปริมาตรความจุ 0.96 ลูกบาศก์เมตร ขยะแห้งที่สามารถรีไซเคิลได้ถูกคัดแยกประเภทและเก็บรวบรวมไว้ที่พื้นที่จัดเก็บของเสีย เพื่อส่งไปจำหน่ายให้บริษัทรีไซเคิลต่อไป

(ค) ขยะแห้งที่ไม่สามารถรีไซเคิลได้ (ขยะทั่วไป)

ขยะแห้งที่ไม่สามารถรีไซเคิลได้ (ร้อยละ 3) ประมาณ 0.003 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน (1.08 กิโลกรัมต่อวัน) ทางบริษัท ได้จัดให้มีถังขยะแห้งที่ไม่สามารถรีไซเคิลได้ ขนาด 240 ลิตร จำนวน 1 ถัง ในการรองรับขยะแห้งที่ไม่สามารถรีไซเคิลได้ที่เกิดขึ้น ซึ่งมีความสามารถในการรองรับ 0.24 ลูกบาศก์เมตร ขยะแห้งที่ไม่สามารถรีไซเคิลได้ ถูกเก็บรวบรวมเก็บไว้ที่พื้นที่จัดเก็บของเสีย รถเก็บขยะขององค์การบริหารส่วนตำบลคลองสะแกจะเข้ามารับไปกำจัดภายนอก สัปดาห์ละ 1 ครั้ง

(ง) ขยะอันตราย

ขยะอันตราย (ร้อยละ 3) ประมาณ 0.003 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน (1.08 กิโลกรัมต่อวัน) ทางบริษัท ได้จัดให้มีถังขยะอันตราย ขนาด 240 ลิตรที่มีฝาปิดมิดชิด จำนวน 1 ถัง ในการรองรับขยะอันตรายที่เกิดขึ้น ซึ่งมีความสามารถในการรองรับ 0.24 ลูกบาศก์เมตร ขยะอันตรายถูกเก็บรวบรวมไว้ในถังเก็บที่ปิดมิดชิดในที่พื้นที่จัดเก็บของเสียเพื่อรอส่งไปกำจัดภายนอกโดยหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการต่อไป

1.4.6 ระบบป้องกันและระงับอัคคีภัย

การออกแบบระบบป้องกันอัคคีภัยของท่าเทียบเรือโซคชัย จะพิจารณาจากองค์ประกอบ 2 ส่วน ได้แก่ 1) ท่าเทียบเรือและโกดังเก็บสินค้า และ 2) อาคารสำนักงาน โดยมีรายละเอียดดังนี้

(1) ท่าเทียบเรือและโกดังเก็บสินค้า : เข้าข่ายอาคารคลังสินค้า ประเภทย่อยที่ 2 คือ ท่าเรือที่ยื่นเข้าไปในแม่น้ำ โกดังเก็บสินค้า ตามมาตรฐานการป้องกันอัคคีภัย ของสมาคมวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์ โดยการประเมินความเสี่ยงพอของระบบป้องกันอัคคีภัย จะพิจารณาตามกฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ. 2555

(2) อาคารสำนักงาน : เข้าข่ายอาคารประเภทที่ 1 กลุ่ม 1 คือ สำนักงานขนาดเล็ก โดยจัดเป็นพื้นที่ป้องกันประเภทที่ 1 ตามมาตรฐานการป้องกันอัคคีภัย ของสมาคมวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ โดยการประเมินความเพียงพอของระบบป้องกันอัคคีภัย จะพิจารณาตามกฎหมายกระทรวง ฉบับที่ 39 (พ.ศ. 2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522

รายละเอียดของชนิดและจำนวนอุปกรณ์ป้องกันและระงับอัคคีภัย ดังตารางที่ 1.4-1

1.4.7 พื้นที่สีเขียว

โครงการได้จัดให้มีพื้นที่สีเขียวบริเวณริมรั้วรอบท่าเทียบเรือ และภายในท่าเทียบเรือ โดยมีขนาดพื้นที่ประมาณ 3,129.34 ตารางเมตร (คิดเป็นร้อยละ 5.05 ของพื้นที่ทั้งหมด) โดยพันธุ์ไม้ที่ปลูกภายในพื้นที่โครงการ ได้แก่ ต้นคูณ ต้นยูคาลิปตัส และที่ปลูกริมรั้วรอบท่าเทียบเรือ ได้แก่ ต้นประดู่ ต้นยูคาลิปตัส ต้นมะรุ้ม ต้นสะเดา และต้นพญาสัตบรรณ เป็นต้น มีความสูงของเรือนยอดอยู่ระหว่าง 2.5-18.0 เมตร

1.5 แผนปฏิบัติการฉุกเฉิน

บริษัท โซคชัยคลังสินค้า จำกัด มุ่งมั่นที่จะดำเนินธุรกิจอย่างมีประสิทธิภาพ โดยเน้นการป้องกันเป็นหลัก ซึ่งในกรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉินเกิดขึ้นทางท่าเทียบเรือ จะมีการเข้าระงับเหตุ โดยคำนึงถึงความปลอดภัยต่อบุคคล สิ่งแวดล้อม รวมทั้งทรัพย์สินต่างๆ เป็นหลัก ดังนั้น เพื่อให้สามารถดำเนินการได้อย่างเป็นขั้นตอนและมีประสิทธิภาพในการระงับเหตุมากที่สุด โครงการจึงได้จัดทำ “แผนปฏิบัติการระงับเหตุฉุกเฉิน (Emergency Response Plan : ERP)” โดยมีโครงสร้างองค์การกรณีระงับเหตุฉุกเฉิน แสดงดังรูปที่ 1.5-1 ซึ่งมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

1.5.1 ระดับความรุนแรงของเหตุฉุกเฉิน

ความรุนแรงของเหตุฉุกเฉิน แบ่งออกเป็น 3 ระดับ ได้แก่

ระดับที่ 1 : เหตุฉุกเฉินที่สามารถระงับเหตุได้โดยพนักงานของโครงการที่พบเห็นเหตุการณ์ โดยใช้อุปกรณ์ระงับเหตุที่ติดตั้งอยู่ในบริเวณที่เกิดเหตุ

ระดับที่ 2 : เหตุฉุกเฉินในกรณีที่สถานการณ์ขยายผลรุนแรงมากกว่าระดับที่ 1 พนักงานที่พบเห็นเหตุการณ์ไม่สามารถระงับเหตุได้โดยใช้อุปกรณ์ระงับเหตุที่ติดตั้งอยู่ในบริเวณที่เกิดเหตุ ต้องขอความช่วยเหลือจากทีมฉุกเฉินของบริษัทฯ ในการเข้าบริหารจัดการเหตุฉุกเฉิน

ระดับที่ 3 : เหตุฉุกเฉินในกรณีที่สถานการณ์ขยายผลรุนแรงมากกว่าระดับที่ 2 ทีมฉุกเฉินของบริษัทฯ ไม่สามารถระงับเหตุได้ ต้องขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานราชการหรือทีมดับเพลิงของบริษัทฯ ที่อยู่ใกล้เคียง

ตารางที่ 1.4-1
จำนวนอุปกรณ์ป้องกันและระงับอัคคีภัยในพื้นที่ท่าเทียบเรือโชคชัย

ลำดับ	ชนิดอุปกรณ์	ตำแหน่งที่ตั้ง	จำนวน	หลักเกณฑ์/ข้อกำหนด	มาตรฐานหรือข้อกำหนด
1	เครื่องสูบน้ำดับเพลิง (Fire Pump) อัตราการสูบน้ำ 120 ลูกบาศก์เมตรต่อชั่วโมง (528.34 แกลลอนต่อนาที) กำลัง 65 แรงม้า แรงดันของน้ำ 113.78 ปอนด์ต่อตารางนิ้ว	หน้าท่าเรือ 2	1 ชุด	อัตราการสูบน้ำดับเพลิงตั้งแต่ 379 ลิตรต่อนาที (110 แกลลอนต่อนาที) จนถึง 18,925 ลิตรต่อนาที (5,000 แกลลอนต่อนาที) ด้วยความดันสุทธิ 276 กิโลปาสกาล (40 ปอนด์ต่อตารางนิ้ว) หรือมากกว่า	มาตรฐานการป้องกันอัคคีภัย วสท 3002-51
2	หัวจ่ายน้ำดับเพลิง (Fire Hydrant) ขนาด 2.5 นิ้ว	โกดังเก็บสินค้า 3	1 จุด	ขนาดท่อต่อทางน้ำเข้าหัวดับเพลิงกับระบบท่อน้ำ มีขนาดไม่เล็กกว่า 150 มิลลิเมตร ที่ติดตั้งหัวดับเพลิงต้องห่างจากอาคารที่ป้องกันไม่น้อยกว่า 12 เมตร ระยะห่างระหว่างหัวดับเพลิงแต่ละหัวจะต้องไม่ห่างเกินกว่า 150 เมตร ความสูงของหัวดับเพลิงต้องสูงไม่น้อยกว่า 0.60 เมตร วัดจากแนวศูนย์กลางของหัวต่อสายฉีดน้ำถึงระดับดิน	มาตรฐานการป้องกันอัคคีภัย วสท 3002-51
		โกดังเก็บสินค้า 6	1 จุด		
		โกดังเก็บสินค้า 7	1 จุด		
		โกดังเก็บสินค้า 8	2 จุด		
		บ้านพักคนงาน	1 จุด		
		ห้องซ่อมบำรุง	1 จุด		
		ริมรั้วท่าเทียบเรือทางด้านทิศใต้	2 จุด		
		ริมรั้วท่าเทียบเรือทางด้านทิศเหนือ	1 จุด		
		รวม	10 จุด		
3	สายฉีดน้ำดับเพลิงและตู้เก็บสายฉีดน้ำดับเพลิง (Fire Hose & Fire Hose Cabinet) สายสูบน้ำดับเพลิง ขนาด 2.5 นิ้ว ยาว 30 เมตร	โกดังเก็บสินค้า 1	1 จุด	จัดให้มีตู้หัวฉีดน้ำดับเพลิงประกอบด้วยหัวต่อสายฉีดน้ำดับเพลิง พร้อมสายฉีดน้ำดับเพลิงขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 25 มิลลิเมตร (1 นิ้ว) และหัวต่อฉีดน้ำดับเพลิงชนิดหัวต่อสวมเร็วขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 65 มิลลิเมตร (2.5 นิ้ว) พร้อมทั้งฝาครอบและโซ่ร้อยติดไว้ทุกระยะห่างกันไม่เกิน 64 เมตร และเมื่อใช้สายฉีดน้ำดับเพลิงยาวไม่เกิน 30 เมตร ต่อจากตู้หัวฉีดน้ำดับเพลิง	<ul style="list-style-type: none"> - ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การป้องกันและระงับอัคคีภัย ในโรงงาน พ.ศ. 2552 - มาตรฐานการป้องกันอัคคีภัย วสท 3002-51
		โกดังเก็บสินค้า 3	1 จุด		
		โกดังเก็บสินค้า 6	1 จุด		
		โกดังเก็บสินค้า 7	1 จุด		
		โกดังเก็บสินค้า 8	1 จุด		
		บ้านพักคนงาน	1 จุด		
		ห้องซ่อมบำรุง	1 จุด		
		รวม	7 จุด		

ตารางที่ 1.4-1

จำนวนอุปกรณ์ป้องกันและระงับอัคคีภัยในพื้นที่ท่าเทียบเรือโซคชัย (ต่อ)

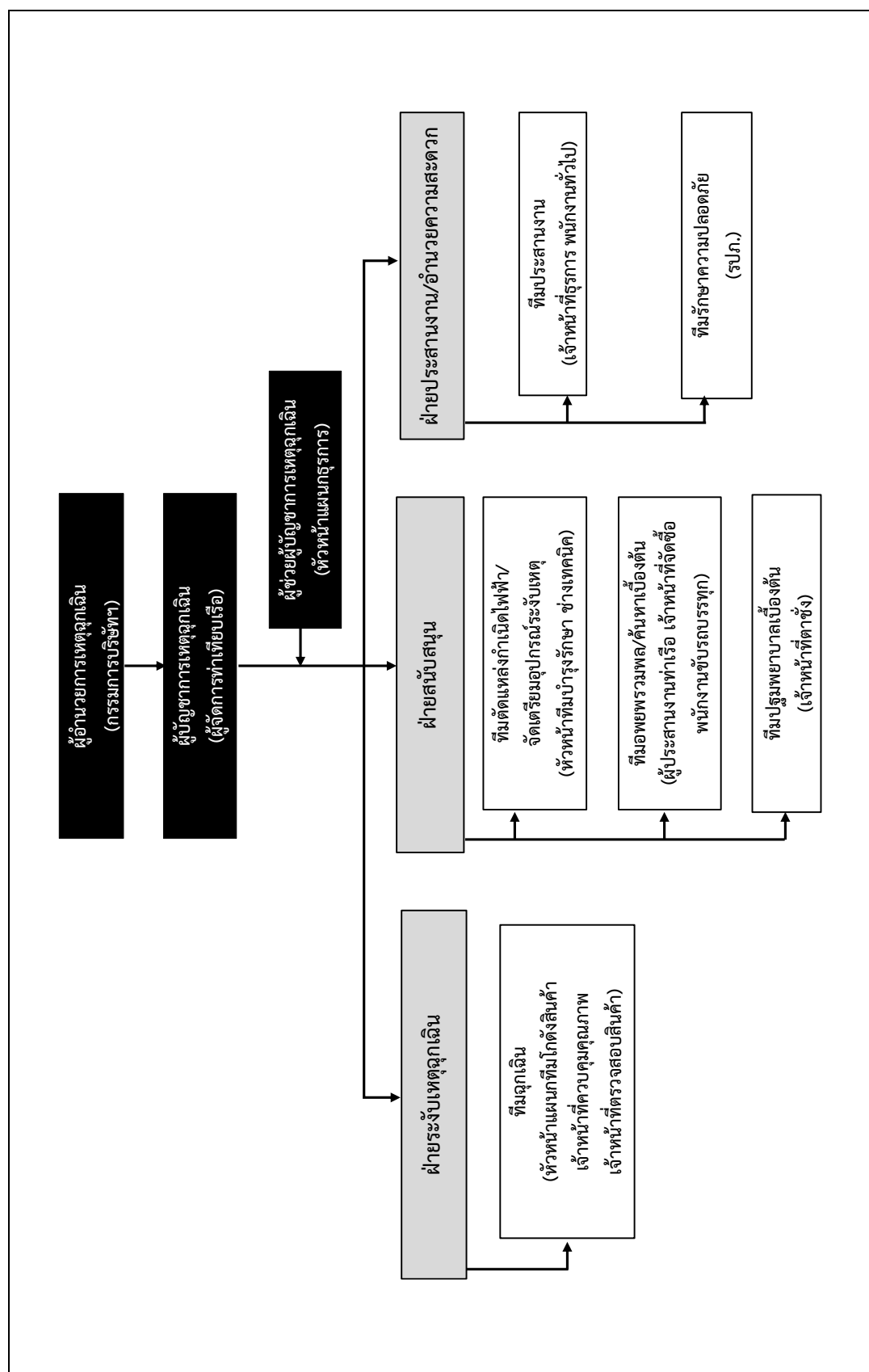
ลำดับ	ชนิดอุปกรณ์	ตำแหน่งที่ตั้ง	จำนวน	หลักเกณฑ์/ข้อกำหนด	มาตรฐานหรือข้อกำหนด
4	ถังดับเพลิงประเภทคาร์บอนไดออกไซด์ (CO ₂ Fire Extinguisher) ขนาดบรรจุ 15 ปอนด์	หน้าท่าเรือ 1	2 ถัง	ถังดับเพลิงแบบมือถือมีขนาดบรรจุไม่น้อยกว่า 4.5 กิโลกรัม ติดตั้งแต่ละเครื่องต้องมีระยะห่างกันไม่เกิน 20 เมตร และเครื่องดับเพลิงจะต้องติดตั้งไม่สูงกว่า 1.40 เมตร จากระดับพื้น จนถึงหัวของเครื่องดับเพลิง	ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การป้องกันและระงับอัคคีภัยในโรงงาน พ.ศ. 2552
		โกดังเก็บสินค้า 1	1 ถัง		
		โกดังเก็บสินค้า 2	2 ถัง		
		โกดังเก็บสินค้า 3	2 ถัง		
		โรงซ่อมบำรุงยานพาหนะ	1 ถัง		
		บ้านพักคนงาน	2 ถัง		
		โรงอัด	1 ถัง		
		หลุมต้ม	2 ถัง		
		ห้องเครื่องปั่นไฟโกดัง	1 ถัง		
		อาคารสำนักงาน	3 ถัง		
		ปั๊ม รปภ.	1 ถัง		
		รวม	18 ถัง		
5	ถังดับเพลิงผงเคมีแห้ง (Dry Chemical Fire Extinguisher) ขนาดบรรจุ 15 ปอนด์ อัตราการดับเพลิง 6A20B	หน้าท่าเรือ 2	1 ถัง	ถังดับเพลิงแบบมือถือมีขนาดบรรจุไม่น้อยกว่า 4.5 กิโลกรัม ติดตั้งแต่ละเครื่องต้องมีระยะห่างกันไม่เกิน 20 เมตร และเครื่องดับเพลิงจะต้องติดตั้งไม่สูงกว่า 1.40 เมตร จากระดับพื้น จนถึงหัวของเครื่องดับเพลิง	<ul style="list-style-type: none"> ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การป้องกันและระงับอัคคีภัย ในโรงงาน พ.ศ. 2552 มาตรฐานการป้องกันอัคคีภัย วสท 3002-51
		โกดังเก็บสินค้า 2	2 ถัง		
		โกดังเก็บสินค้า 1	1 ถัง		
		โรงซ่อมบำรุงยานพาหนะ	1 ถัง		
		โรงอัด	1 ถัง		
		อาคารสำนักงาน	1 ถัง		
		หลุมต้ม	1 ถัง		
		รวม	8 ถัง		

ตารางที่ 1.4-1

จำนวนอุปกรณ์ป้องกันและระงับอัคคีภัยในพื้นที่ท่าเทียบเรือโซคชัย (ต่อ)

ลำดับ	ชนิดอุปกรณ์	ตำแหน่งที่ตั้ง	จำนวน	หลักเกณฑ์/ข้อกำหนด	มาตรฐานหรือข้อกำหนด
6	ถังดับเพลิงสีเขียวชนิดน้ำยาเหลวระเหย BF 2000 (FE 36) ขนาดบรรจุ 15 ปอนด์	หน้าท่าเรือ 1	2 ถัง	ถังดับเพลิงแบบมือถือมีขนาดบรรจุไม่น้อยกว่า 4.5 กิโลกรัม ติดตั้งแต่ละเครื่องต้องมีระยะห่างกันไม่เกิน 20 เมตร และ เครื่องดับเพลิงจะต้องติดตั้งไม่สูงกว่า 1.40 เมตร จากระดับพื้น จนถึงหัวของเครื่องดับเพลิง	<ul style="list-style-type: none"> - ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การป้องกันและระงับอัคคีภัย ในโรงงาน พ.ศ. 2552 - มาตรฐานการป้องกันอัคคีภัย วสท 3002-51
		โกดังเก็บสินค้า 3	1 ถัง		
		โรงอัด	2 ถัง		
		รวม	5 ถัง		
7	สัญญาณแจ้งเตือนเหตุเพลิงไหม้ (Fire Alarm)	สายพานลงเรือ	1 จุด	การติดตั้งระบบสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ให้เป็นไปตาม มาตรฐานสากลที่เป็นที่ยอมรับ NFPA72	<ul style="list-style-type: none"> - NFPA72 : National Fire Alarm and Signaling Code 2013 - ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การป้องกันและระงับอัคคีภัยใน โรงงาน พ.ศ. 2552
		หน้าท่าเรือ 1 (โกรกลงเรือ)	1 จุด		
		อาคารสำนักงาน	1 จุด		
		รวม	3 จุด		
8	รถบรรทุกน้ำดับเพลิง ความจุ 15 ลูกบาศก์ เมตร	โรงซ่อมบำรุงยานพาหนะ	1 คัน	-	-
9	จุดรวมพล ขนาด 20 ตารางเมตร	ด้านข้างอาคารสำนักงาน	1 จุด	ขนาดพื้นที่เพียงพอกับจำนวนคนทั้งหมด อย่างน้อย 0.25 ตาราง เมตรต่อคน ที่ตั้งจุดรวมพลห่างจากอาคารไม่น้อยกว่าความสูง ของอาคารและไม่น้อยกว่า 20 เมตร	มาตรฐานการป้องกันอัคคีภัย วสท 3002-51

ที่มา : รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือโซคชัย ของบริษัท โซคชัยคลังสินค้า จำกัด (รายงานฉบับสมบูรณ์), มีนาคม 2566



รูปที่ 1.5-1 : โครงสร้างองค์กรระงับเหตุการณ์ฉุกเฉิน

1.5.2 องค์การระงับเหตุฉุกเฉิน

โครงการได้จัดให้มีองค์การระงับเหตุฉุกเฉิน เพื่อให้ในกรณีที่เกิดเหตุสามารถจัดการได้อย่างมีประสิทธิภาพ (ดังรูปที่ 1.5-1) ซึ่งบทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบของฝ่ายต่างๆ ในองค์การระงับเหตุฉุกเฉินมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

1. โครงสร้างองค์การระงับเหตุฉุกเฉินฉุกเฉิน

- 1) ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน คือ กรรมการบริษัทฯ
- 2) ผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉิน คือ ผู้จัดการท่าเทียบเรือ
- 3) ผู้ช่วยผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน คือ หัวหน้าแผนกธุรการ
- 4) ฝ่ายระงับเหตุฉุกเฉิน
 - ทีมฉุกเฉิน
 - หัวหน้าแผนกทีมโกดังสินค้า จำนวน 1 คน
 - เจ้าหน้าที่ควบคุมคุณภาพ จำนวน 2 คน
 - เจ้าหน้าที่ตรวจสอบสินค้า จำนวน 2 คน
- 5) ฝ่ายสนับสนุน
 - ทีมตัดแหล่งกำเนิดไฟฟ้า/จัดเตรียมอุปกรณ์ระงับเหตุ
 - หัวหน้าทีมบำรุงรักษา จำนวน 1 คน
 - ช่างเทคนิค จำนวน 5 คน
 - ทีมอพยพรวมพล/ค้นหาเบื้องต้น
 - ผู้ประสานงานท่าเรือ จำนวน 3 คน
 - เจ้าหน้าที่จัดซื้อ จำนวน 1 คน
 - พนักงานขับรถบรรทุก จำนวน 4 คน
 - ทีมปฐมพยาบาลเบื้องต้น
 - เจ้าหน้าที่ตาชั่ง จำนวน 3 คน
- 6) ฝ่ายประสานงาน/อำนวยความสะดวก
 - ทีมประสานงาน
 - เจ้าหน้าที่ธุรการ จำนวน 1 คน
 - พนักงานทั่วไป จำนวน 1 คน
 - ทีมรักษาความปลอดภัย
 - รปภ. จำนวน 4 คน

2. บทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบตามผังองค์การระงับเหตุฉุกเฉิน

การบริหารจัดการที่ดีจะส่งผลให้การปฏิบัติงานดำเนินไปด้วยความราบรื่น และมีประสิทธิภาพ โดยเฉพาะอย่างยิ่งการบริหารองค์กรที่มีผลกระทบด้านความปลอดภัยต่อบุคคล และทรัพย์สินดังเช่นองค์กรที่จัดตั้งขึ้นเพื่อระงับเหตุฉุกเฉิน ด้วยเหตุนี้จึงได้ทำการแบ่งบทบาทการทำงานขององค์การระงับเหตุฉุกเฉินออกเป็น 4 ฝ่าย คือ ฝ่ายบัญชาการ ฝ่ายระงับเหตุฉุกเฉิน ฝ่ายสนับสนุน และฝ่ายประสานงาน/อำนวยความสะดวก

1) ฝ่ายบัญชาการ

1.1 ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน มีหน้าที่ดังต่อไปนี้

- ประเมินความรุนแรงของสถานการณ์ที่เกิดขึ้น และประกาศภาวะฉุกเฉินในระดับต่างๆ
- สั่งการให้ทุกฝ่ายปฏิบัติการตามสภาวะการณ์ฉุกเฉิน
- สั่งการให้มีการติดต่อขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอก

1.2 ผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉิน มีหน้าที่ดังต่อไปนี้

- รวบรวมข้อมูลและประเมินสถานการณ์โดยรวมเพื่อใช้ประกอบการพิจารณา วิธีการระงับเหตุอย่างเหมาะสม โดยคำนึงถึงความปลอดภัยส่วนบุคคล การรักษาสภาพแวดล้อม และทรัพย์สินของบริษัทฯ
- นำเสนอผลการประเมินสถานการณ์ แนวทาง และแผนการระงับเหตุฉุกเฉินให้ผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉินรับทราบและอนุมัติ
- สั่งการฝ่ายระงับเหตุฉุกเฉิน ฝ่ายสนับสนุนการระงับเหตุฉุกเฉิน และฝ่ายประชาสัมพันธ์และอำนวยความสะดวก เพื่อให้การระงับเหตุฉุกเฉินดำเนินไปอย่างมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น
- รายงานความก้าวหน้าของสถานการณ์ปัจจุบัน และผลการปฏิบัติการระงับเหตุฉุกเฉินให้ผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉินทราบอย่างต่อเนื่อง

1.3 ผู้ช่วยผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉิน มีหน้าที่ดังต่อไปนี้

- ปฏิบัติหน้าที่ตามคำสั่งผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉิน และรักษาการแทนผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉินกรณีที่ผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉินไม่สามารถปฏิบัติหน้าที่ในขณะนั้นได้
- รวบรวม สรุป และจัดลำดับความสำคัญของข้อมูล ก่อนนำเสนอผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉินพิจารณา
- มีส่วนร่วมในการตัดสินใจและแนะนำวิธีการในการระงับเหตุฉุกเฉิน
- ประชุมฝ่ายต่างๆ ที่เกี่ยวข้องเพื่อมอบหมาย/ชี้แจงขอบเขตหน้าที่ที่ทีมงานต่างๆ ต้องรับผิดชอบ และติดตามผลการปฏิบัติงานตามที่ได้รับมอบหมาย

2) ฝ่ายระงับเหตุฉุกเฉิน

2.1 ทีมฉุกเฉิน มีหน้าที่ดังต่อไปนี้

- เสนอวิธีการระงับเหตุฉุกเฉิน และจำนวนบุคลากร รวมถึงอุปกรณ์ / เครื่องมือที่ต้องใช้ในการระงับเหตุต่อผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉิน
- ดำเนินการจัดการระงับเหตุฉุกเฉินตามวิธีการ และเทคนิคที่เหมาะสมอย่างเต็มประสิทธิภาพ และตรงตามวิธีการและกลยุทธ์ที่วางไว้
- ติดตามสถานการณ์อย่างใกล้ชิด พร้อมทั้งรายงานเหตุการณ์ให้ผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉินทราบเป็นระยะอย่างต่อเนื่อง

3) ฝ่ายสนับสนุน

3.1 ทีมตัดแหล่งกำเนิดไฟฟ้า/จัดเตรียมอุปกรณ์ระงับเหตุ

- ดำเนินการตัดไฟฟ้าจากแหล่งกำเนิดเมื่อได้รับแจ้งจากฝ่ายบัญชาการ
- สนับสนุนในด้านการจัดหาเครื่องมือ และอุปกรณ์ตามที่ได้รับแจ้งร้องขอจากทีมฉุกเฉิน
 - เจ้าหน้าที่ไปยังที่เกิดเหตุพร้อมถังดับเพลิงทันทีที่ได้รับแจ้งประกาศแจ้งสัญญาณเหตุฉุกเฉิน และประสานงานกับทีมงานที่เกี่ยวข้อง
 - พิจารณาเชื้อเพลิง และจุดเกิดเหตุ เพื่อเลือกใช้อุปกรณ์ดับเพลิงที่เหมาะสม
 - ทำการดับเพลิงทันทีตามขั้นตอนที่ถูกต้อง ด้วยความรอบคอบ
- จัดเตรียม แก้ไข ปรับปรุง และซ่อมบำรุง เครื่องมือ/อุปกรณ์ต่างๆ ที่ใช้สำหรับระงับเหตุฉุกเฉินให้อยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน
- รายงานการปฏิบัติงานและความก้าวหน้าต่อฝ่ายบัญชาการอย่างต่อเนื่อง

3.2 ทีมอพยพรวมพล/ค้นหาเบื้องต้น มีหน้าที่ดังต่อไปนี้

- ตรวจสอบจำนวนของพนักงานและผู้ที่เกี่ยวข้องมาติดต่อกับทางบริษัทฯ
- รายงานจำนวนผู้อพยพ และผู้ที่สูญหายให้กับฝ่ายบัญชาการทราบ
- ดำเนินการค้นหาในกรณีที่พบว่ามีผู้สูญหาย
- ประสานงานกับทีมปฐมพยาบาลเบื้องต้นในกรณีที่ผู้บาดเจ็บระหว่างการอพยพ

3.3 ทีมปฐมพยาบาลเบื้องต้น มีหน้าที่ดังต่อไปนี้

- ติดต่อประสานงานกับโรงพยาบาล/คลินิกในท้องที่เพื่อติดต่อขอรถพยาบาล และขอความช่วยเหลือในการนำคนเจ็บเข้ารับการรักษา
- ให้การปฐมพยาบาลเบื้องต้นกับผู้บาดเจ็บก่อนนำส่งโรงพยาบาล
- ติดต่อประสานงานเพื่อจัดเตรียมยาตามคำแนะนำของแพทย์
- รายงานผล ข้อมูลความคืบหน้า และสถานการณ์ของผู้บาดเจ็บให้กับฝ่ายบัญชาการรับทราบ

4) ฝ่ายประสานงาน/อำนวยความสะดวก

4.1 ทีมประสานงาน มีหน้าที่ดังต่อไปนี้

- ตรวจสอบข้อมูล และความคืบหน้าของสถานการณ์ที่เกิดขึ้นตลอดเวลา
- ตรวจสอบ และรวบรวมข้อมูลความเสียหาย/ผลกระทบที่ชุมชนได้รับแล้วนำเสนอให้ผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉินรับทราบ เพื่อหาแนวทางในการแก้ไข
- แจ้งข้อมูล/สถานการณ์ที่ถูกต้อง รวมทั้งแนวทางในการแก้ไขและระงับเหตุฉุกเฉินให้กับชุมชนใกล้เคียงได้รับทราบ เพื่อป้องกันไม่ให้ประชาชนในชุมชนดังกล่าวเกิดความตื่นตระหนก

- กรณีที่ต้องของความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอก เมื่อได้รับการมอบหมายจากผู้บัญชาการเหตุการณ์แล้วให้ ติดต่อประสานงานกับเจ้าหน้าที่ของส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง เพื่อขอความช่วยเหลือและกำลังสนับสนุน
- จัดเตรียมสถานที่รับรองให้พร้อมสำหรับการต้อนรับเจ้าหน้าที่ของทางราชการ
- จัดเตรียมข้อมูลของสถานการณ์ที่เกิดขึ้น รวมทั้งแผนการปฏิบัติในการระงับเหตุการณ์ เพื่อแจ้งให้กับส่วนงานราชการที่เกี่ยวข้องทราบ

4.2 ทีมรักษาความปลอดภัย มีหน้าที่ดังต่อไปนี้

- ควบคุม/ดูแลการเข้า-ออกของพนักงานและบุคคลภายนอก
- ประสานงานกับฝ่ายบัญชาการเพื่อแจ้งข้อมูลและการขออนุญาตเข้า-ออกพื้นที่
- ควบคุม/จัดการเส้นทางการจราจรภายในคลังสินค้าและท่าเทียบเรือ
- ควบคุม ดูแล และตรวจสอบทรัพย์สินภายในคลังสินค้าและท่าเทียบเรือ

3. การแจ้งเหตุฉุกเฉินและการอพยพ

1) การแจ้งเหตุฉุกเฉิน

1.1 การแจ้งเหตุกรณีเหตุการณ์ไม่ร้ายแรง

- เมื่อพบเหตุการณ์เกิดขึ้นเบื้องต้น หรือเหตุการณ์เล็กน้อยที่สามารถควบคุมได้ เช่น เกิดเพลิงไหม้เล็กน้อยสามารถดับได้ด้วยถังดับเพลิงมีถือน้ำมันหกล้นเล็กน้อยสามารถสกัดการรั่วไหลได้ หรืออุบัติเหตุที่เกิดการบาดเจ็บเล็กน้อยไม่มีผลต่อชีวิตและทรัพย์สิน ผู้พบเห็นสามารถช่วยเหลือหรือควบคุมสถานการณ์ได้ให้โทรแจ้งเหตุไปที่ผู้จัดการท่าเทียบเรือและคลังสินค้า

1.2 การแจ้งเหตุกรณีเหตุการณ์ร้ายแรง

- การแจ้งเหตุกรณีร้ายแรงที่ไม่สามารถระงับเหตุได้ด้วยตนเอง หรือระงับเหตุตามขั้นตอนเบื้องต้นแล้วควบคุมไม่อยู่ ให้ปฏิบัติดังนี้
 1. ให้กดสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉินที่ใกล้ที่สุด
 2. โทรศัพท์แจ้งเหตุฉุกเฉินมาที่
 - ผู้จัดการท่าเทียบเรือ 092-265-6306
 - เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย 080-419-1916
 - เจ้าหน้าที่ธุรการ 082-719-7148
 3. เมื่อได้ยินสัญญาณให้ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเดินอย่างรวดเร็วไปตามเส้นทางอพยพ เพื่อไปรายงานตัวที่บริเวณจุดรวมพล

2) การอพยพ

2.1 ผู้ที่ไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องในองค์กรระงับเหตุฉุกเฉิน

- เมื่อได้ยินเสียงสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉินให้พนักงาน / ผู้รับเหมาภายนอก / ผู้ที่เข้ามาติดต่อทุกท่านหยุดการปฏิบัติงานที่ทำอยู่ทั้งหมด

- เคลื่อนย้ายไปยังจุดรวมพลที่อยู่ด้านข้างอาคารสำนักงานตามการชี้แนะของพนักงานของโครงการอย่างรวดเร็ว

2.2 ผู้ที่มีหน้าที่เกี่ยวข้องในองค์กรระดับเหตุฉุกเฉิน

- ชี้แนะให้พนักงาน / ผู้รับเหมาภายนอก / ผู้ที่เข้ามาติดต่อที่อยู่ในพื้นที่รับผิดชอบอพยพไปยังจุดรวมพลตามเส้นทางอพยพที่กำหนดไว้
- ตรวจสอบจนแน่ใจว่าในพื้นที่รับผิดชอบไม่มีบุคคลใดตกค้างอยู่
- เดินทางไปยังจุดรวมพล แล้วตรวจเช็ครายชื่อพนักงาน / ผู้รับเหมาจากภายนอก / ผู้ที่เข้ามาติดต่อในพื้นที่รับผิดชอบ
- จัดบันทึกจำนวนบุคคลที่พบและผู้สูญหาย รวมทั้งผู้บาดเจ็บ เพื่อรายงานให้ผู้บัญชาการภาวะฉุกเฉินทราบ

1.5.3 แผนระดับเหตุเพลิงไหม้

กรณีเกิดเพลิงไหม้บริเวณหน้าท่าและหลังท่า มีขั้นตอนในการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินดังต่อไปนี้ (รูปที่ 1.5-2)

(1) เมื่อผู้พบเห็นเหตุการณ์พบว่าเหตุเพลิงไหม้อยู่ในขั้นตอนของการเริ่มลุกลาม ให้เข้าดำเนินการระงับเหตุด้วยถังดับเพลิงมือถือที่ตั้งอยู่บริเวณใกล้จุดเกิดเหตุที่สุดทันที และเมื่อควบคุมสถานการณ์ได้โดยไม่พบผู้บาดเจ็บให้โทรศัพท์แจ้งผู้จัดการท่าเทียบเรือและคลังสินค้า

(2) หากผู้พบเห็นเหตุการณ์ไม่สามารถระงับเหตุดังกล่าวได้ ให้รีบกดสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉินที่อยู่ใกล้ที่สุด และโทรศัพท์แจ้งเหตุไปยังหมายเลขฉุกเฉินของผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉิน (ผู้จัดการท่าเทียบเรือและคลังสินค้า) หรือป้อม รปภ. เพื่อให้ทีมฉุกเฉินเข้าระงับเหตุต่อไป

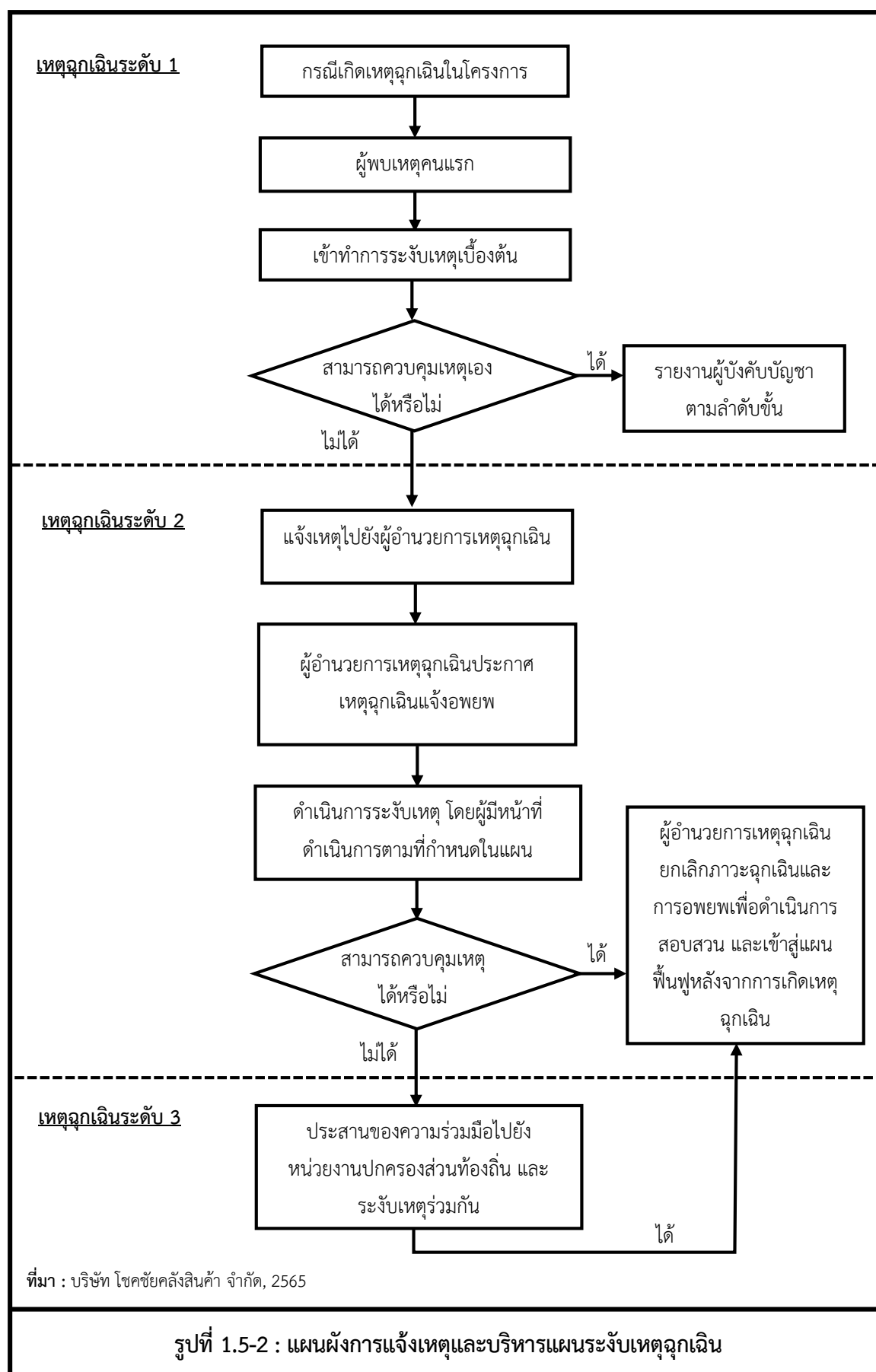
(3) ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องกับการระงับเหตุฉุกเฉิน เมื่อได้ยินเสียงสัญญาณให้ทำการอพยพไปยังจุดรวมพลอย่างรวดเร็ว ซึ่งจะมีการตรวจเช็คไม่ให้มีคนตกค้างในพื้นที่ พร้อมทั้งมีการตรวจเช็คชื่อที่จุดรวมพลอีกครั้งหนึ่ง

(4) ทีมฉุกเฉินภายหลังจากได้รับแจ้งจากผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉิน (ผู้จัดการท่าเทียบเรือและคลังสินค้า) จะนำทีมและอุปกรณ์ระงับเหตุเข้าควบคุมสถานการณ์ในพื้นที่

(5) ผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉินจะควบคุมและสั่งการทีมฉุกเฉิน รวมถึงควบคุมสถานการณ์ ณ จุดเกิดเหตุ พร้อมทั้งจะมีการสั่งการให้ฝ่ายประสานงานฯ และฝ่ายสนับสนุนการระงับเหตุฉุกเฉินประสานงานติดต่อกับหน่วยงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องเป็นระยะ

(6) ในกรณีที่ผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉินพิจารณาแล้วเห็นว่าเหตุฉุกเฉินดังกล่าวไม่สามารถควบคุมสถานการณ์ได้ทันทีหรืออาจต้องใช้เวลานานในการระงับเหตุ ให้ผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉินแจ้งสถานการณ์ต่อผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน (กรรมการบริษัทฯ) เพื่อพิจารณาประกาศภาวะฉุกเฉิน พร้อมทั้งมีการติดต่อประสานงานกับฝ่ายประสานงาน เพื่อแจ้งขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอกต่อไป

(7) เมื่อสามารถควบคุมเพลิงไหม้ได้แล้ว ทีมฉุกเฉินจะตรวจเช็คความเสียหาย พร้อมรายงานผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉิน เพื่อสอบสวนหาสาเหตุการเกิดเพลิงไหม้ต่อไป



1.5.4 แผนระงับเหตุการณ์สินค้าหกหล่นรั่วไหลลงในแม่น้ำปริมาณมาก

เนื่องจากการขนส่งสินค้าของโครงการจะเป็นการขนส่งสินค้าทั่วไป สินค้าเกษตร แร่ต่างๆ ปุ๋ย ถ่านหิน และปูนซีเมนต์ เพื่อให้สามารถดำเนินการระงับเหตุได้อย่างถูกต้องเหมาะสม บริษัทฯ จึงได้มีการวางแผนระงับเหตุการณ์เกิดอุบัติเหตุสินค้าหกหล่น รั่วไหลลงในแม่น้ำ ซึ่งมีขั้นตอนในการปฏิบัติดังต่อไปนี้

(1) ขั้นตอนในการปฏิบัติในภาพรวม

1) กรณีที่เป็นเหตุการณ์สินค้าหกหล่น หกรั่วไหลรุนแรงมาก ควบคุมการรั่วไหลไม่ได้ ให้ผู้ที่พบเห็นรีบใช้วิทยุสื่อสาร และ/หรือ โทรศัพท์มือถือ รายงานผู้บังคับบัญชาตามลำดับชั้นทันที การติดต่อสื่อสารภายในกรณีเกิดเหตุ ดังตารางที่ 1.5-1

2) ผู้บัญชาการเหตุการณ์สั่งการเรียกทีมฉุกเฉิน และทีมสนับสนุนต่างๆ ให้รีบมายังจุดเกิดเหตุ เพื่อทำการสำรวจพื้นที่ และประเมินความรุนแรงของสถานการณ์ เช่น ชนิดสินค้า ปริมาณการรั่วไหล บริเวณที่รั่วไหล กระแสน้ำ กระแสลม สภาพอากาศ และสิ่งแวดล้อมข้างเคียง เป็นต้น

3) ประเมินความรุนแรงของปัญหา และพิจารณาวิธีการเก็บสินค้าที่หกหล่นและควบคุมการรั่วไหลที่เหมาะสม

(2) ขั้นตอนการเก็บ/ควบคุมการรั่วไหล

1) เมื่อเกิดการหกหล่นของสินค้าจากอุบัติเหตุของเรือลำเลียงสินค้าบริเวณหน้าท่าพนักงานที่บริเวณท่าเทียบเรือ

2) พนักงานที่พบเหตุสินค้าหกหล่น ดำเนินการแจ้งทีมฉุกเฉิน

3) ทีมฉุกเฉินตรวจสอบสถานที่เกิดเหตุ ทำการปิดล้อมพื้นที่เกิดเหตุ

4) หากมีผู้บาดเจ็บ แจ้งฝ่ายสนับสนุน ทีมปฐมพยาบาลเบื้องต้นเข้าช่วยเหลือและนำส่งโรงพยาบาล

5) ทีมฉุกเฉินจัดเตรียมอุปกรณ์ทุนลอยกันรอบสินค้าที่หกหล่น รถแบคโฮ เครื่องดูดหรืออุปกรณ์อื่นๆ ที่เหมาะสมกับการขนถ่ายสินค้าทำการขนถ่ายสินค้า ตักสินค้าที่หล่นลงแม่น้ำ เเทลงรถบรรทุก เพื่อรองรับสินค้าที่ตกหล่น

6) ขอความช่วยเหลือจากสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค และท่าใกล้เคียง

1.5.5 แผนระงับเหตุการณ์เกิดอุบัติเหตุเรือชนท่าเทียบเรือ / ชนเรือที่เทียบท่า / เรือล่ม

ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุเรือชนท่าเทียบเรือจนเป็นอันตรายต่อท่าเทียบเรือ หรือชนเรือที่เทียบท่า หรือเรือล่ม พนักงานประจำท่าเทียบเรือจะสั่งการให้เรือลากจูง นำเรือที่เกิดเหตุไปจอดในตำแหน่งที่ปลอดภัย แล้วตรวจสอบว่ามีผู้ได้รับบาดเจ็บหรือไม่ หากมีผู้บาดเจ็บให้นำส่งโรงพยาบาลใกล้เคียงต่อไป กรณีที่เกิดเหตุรุนแรงที่ส่งผลกระทบกับท่าเทียบเรือ อุปกรณ์ต่างๆ บนท่าเทียบเรือ ให้ติดต่อสถานีตำรวจ กู้ภัยขององค์การบริหารส่วนตำบลคลองสะแก และสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค เพื่อเข้าตรวจสอบพื้นที่ และดูแลความปลอดภัย

ในกรณีที่เกิดไฟไหม้เรือขนส่งสินค้า พนักงานประจำท่าเทียบเรือจะสั่งการให้เรือยนต์ลากจูงบริเวณหน้าท่าที่มีอุปกรณ์ดับเพลิง เข้าระงับเหตุ โดยจะประสานกับเจ้าหน้าที่ประจำเรือยนต์ลากจูง ส่วนเรือที่ไม่เกี่ยวข้องที่อยู่ในบริเวณใกล้เคียงให้เรือยนต์ลากจูงลากไปไว้ในพื้นที่ปลอดภัยต่อไป ซึ่งขั้นตอนในการระงับเหตุเพลิงไหม้บนเรือสรุปได้ดังนี้

- 1) ให้พนักงานประจำเรือปลดเชือกที่ยึดระหว่างเรือและท่าเทียบเรือ
- 2) ให้เรือยนต์ลากจูงลากเรือที่เกิดเหตุเพลิงไหม้ออกห่างจากท่าไปยังพื้นที่ปลอดภัย เช่น กลางแม่น้ำป่าสัก เป็นต้น แล้วทิ้งสมอเรือ
- 3) ให้เรือยนต์ลากจูงที่มีอุปกรณ์ดับเพลิงเข้าระงับเหตุเพลิงไหม้
- 4) ติดต่อสถานีตำรวจ ภูมิจังหวัดสมุทรปราการ เพื่อบริหารส่วนตำบลคลองสะแก และสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค เพื่อเข้าตรวจสอบพื้นที่ และดูแลความปลอดภัย
- 5) ตรวจสอบผู้ได้รับบาดเจ็บ หากมีผู้บาดเจ็บให้นำส่งโรงพยาบาลที่อยู่ใกล้เคียงต่อไป

1.5.6 แผนป้องกันอุบัติเหตุและกู้ภัยเรือลำเลียงสินค้า

กรณีที่เรือบรรทุกสินค้ามีการจมที่บริเวณหน้าท่า บริษัทฯ ต้องติดต่อไปยังบริษัทเจ้าของสินค้า ให้ติดต่อบริษัทกู้เรือมาดำเนินการกู้เรือ และให้มีการประสานไปยังบริษัทประกันภัย เพื่อมาตรวจสอบเหตุการณ์ที่หน้าท่า ซึ่งมีขั้นตอนปฏิบัติในการกู้เรือดังต่อไปนี้

- (1) สำรวจบริเวณที่เรือจมและสภาพแวดล้อมโดยรอบ
- (2) จัดวางทุ่นบอกถึงตำแหน่งที่เรือจม และติดตั้งสัญลักษณ์เตือนผู้สัญจรทางน้ำ
- (3) ให้นักประดาน้ำดำลงไปสำรวจความเสียหายของเรือ
- (4) จัดเตรียมเครื่องมือสำหรับขนถ่ายสินค้าและเครื่องมือกู้เรือ พร้อมพนักงานทีมกู้เรือเข้าไปยังจุดที่เรือจม
- (5) หากมีสินค้าหกรั่วไหลในการกู้สินค้า ให้จัดเตรียมเรือบรรทุกสินค้ามาเทียบข้างเรือที่จม แล้วใช้แบคโฮ เครื่องดูด หรืออุปกรณ์อื่นๆ ที่เหมาะสมกับการขนถ่ายสินค้าทำการขนถ่ายสินค้าจากเรือลำที่จม จากนั้นนำสินค้าที่กู้ขึ้นมาได้ขนส่งไปที่ฝั่ง/ท่าเทียบเรือที่กำหนดไว้
- (6) หากมีน้ำมันรั่วไหลใช้ตะแกรงตักกระดาดซับมันที่ใช้แล้วมาใส่ถุงขยะสำหรับของเสียอันตราย แล้วปิดปากถุงให้มิดชิด แล้วติดต่อให้หน่วยงานรับกำจัดของเสียที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการนำไปกำจัดภายนอกต่อไป
- (7) ในการกู้เรือ จะใช้นักประดาน้ำลงไปตัดบริเวณตะโปกเรือเพื่อนำเหล็ก H-beam ไปขัดและผูกติดกับตัวเรือ แล้ววาง Air Tank ทรงกระบอกที่กราบเรือทั้ง 2 ข้าง จากนั้นทำการจม Air Tank ตามจำนวน ขนาด และตำแหน่งที่กำหนด แล้วนำโซ่/สลักไปยึดติดกับหัว Air Tank แต่ละใบ และอัดอากาศเข้าไปเพื่อให้ Air Tank ลอยขึ้นมาพร้อมยกตัวเรือขึ้นมาด้วย
- (8) ทำการลากเรือไปยังจุดที่ปลอดภัยที่กำหนดไว้

1.5.7 แผนการฟื้นฟูสภาพแวดล้อม และกำหนดมาตรการป้องกัน

ภายหลังจากที่ดำเนินการระงับเหตุฉุกเฉินจนเสร็จเรียบร้อยแล้ว และหากพิสูจน์ได้ว่ากิจกรรมของโครงการก่อให้เกิดความเสียหายต่อชุมชนและสิ่งแวดล้อม โครงการจะเยียวยาและชดเชยความเสียหายผู้ได้รับผลกระทบ โดยให้เป็นอำนาจของคณะกรรมการกำกับ ติดตามประเมินผลการแก้ไขปัญหาพิษในพื้นที่อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา เพื่อกำหนดแนวทางและแผนงานการเยียวยาหรือ/และ ชดเชยผู้เสียหาย

ทั้งนี้ องค์การระงับเหตุฉุกเฉินของโครงการต้องมีการประชุมเพื่อวางแผนการดำเนินงานฟื้นฟูสภาพแวดล้อม รวมทั้งทำการทบทวนมาตรการในการป้องกันและแก้ไขผลกระทบให้มีความเหมาะสมเพิ่มมากขึ้น โดยมีขั้นตอนมีดังต่อไปนี้

(1) สำรวจและรวบรวมข้อมูล เพื่อจัดทำแผนดำเนินงานฟื้นฟูด้านต่างๆ ที่เหมาะสมตามระเบียบของทางราชการ ประกอบด้วย

- การให้ความช่วยเหลือผู้บาดเจ็บ/เสียชีวิต
- การฟื้นฟูความเสียหายของสิ่งแวดล้อมและทรัพย์สินให้กลับมาอยู่ในสภาพดี
- การฟื้นฟูสภาพจิตใจของชุมชนที่อยู่ในพื้นที่โครงการ

(2) ทบทวนมาตรการในการป้องกันและแก้ไขผลกระทบให้มีความเหมาะสมเพิ่มมากขึ้น

(3) นำเสนอแผนงานและมาตรการฯ ทั้งหมด เพื่อขอความเห็นชอบจากผู้บริหาร ทั้งกรณีสินค้าในเรือลำเลียงเป็นของบริษัท โซคชัยคลังสินค้า จำกัด และ/หรือบริษัทในเครือ

1.5.8 การแจ้งข่าวและติดต่อสื่อสาร

การแจ้งข่าวและติดต่อสื่อสารกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน แบ่งออกเป็น 2 ส่วน คือ การติดต่อสื่อสารภายใน จะเป็นการติดต่อสื่อสารเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินในระดับที่ 1 และ 2 และการติดต่อสื่อสารภายนอก จะเป็นการติดต่อสื่อสารเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินระดับที่ 3 ที่ต้องมีการขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอก ซึ่งมีรายละเอียดดังตารางที่ 1.5-1 และตารางที่ 1.5-2 ตามลำดับ

ตารางที่ 1.5-1

การติดต่อสื่อสารภายในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

ฝ่าย	ตำแหน่ง	เบอร์โทรศัพท์ติดต่อ
1. ฝ่ายบังคับบัญชา	1.1 ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน (กรรมการบริษัทฯ)	02-233-4486-7
	1.2 ผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉิน (ผู้จัดการท่าเทียบเรือ)	081-173-9040
	1.3 ผู้ช่วยผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉิน (หัวหน้าแผนกธุรการ)	092-265-6306
2. ฝ่ายระงับเหตุฉุกเฉิน/ ดับเพลิง	2.1 ทีมฉุกเฉิน/จัดเตรียมอุปกรณ์ระงับเหตุ (หัวหน้าแผนกทีมติดตั้ง)	086-059-4782
	2.2 ทีมตัดแหล่งกำเนิดไฟฟ้า/ดับเพลิง (หัวหน้าทีมบำรุงรักษา)	084-663-2844
3. ฝ่ายสนับสนุน	3.1 ทีมอพยพรวมพล/ค้นหาเบื้องต้น (ผู้ประสานงานท่าเรือ)	062-616-1764
	3.2 ทีมปฐมพยาบาลเบื้องต้น (เจ้าหน้าที่ตาศัง)	084-912-6815
4. ฝ่ายประสานงาน/ อำนวยความสะดวก	4.1 ทีมประสานงาน (เจ้าหน้าที่ธุรการ)	082-719-7148
	4.2 ทีมรักษาความปลอดภัย (รปภ.)	080-419-1916

ตารางที่ 1.5-2

การติดต่อสื่อสารภายนอกกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

หน่วยงานภายนอก	เบอร์โทรศัพท์ติดต่อ
1. หน่วยดับเพลิงองค์การบริหารส่วนตำบลคลองสะแก	035-716-059
2. หน่วยดับเพลิงเทศบาลตำบลนครหลวง	035-359-946
3. โรงพยาบาล	035-743-341
4. กู้ภัย	1669
5. สถานีตำรวจนครหลวง	035-359-932
6. อำเภอนครหลวง	035-359-946
7. โรงพยาบาลสมเด็จพระสังฆราช	035-743-341
8. สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค	035-245-625

1.6 การรับเรื่องร้องเรียน

บริษัทฯ จะมีการเพื่อประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียนต่างๆ ที่เกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการดังต่อไปนี้

(1) ติดป้ายประกาศบริเวณด้านหน้าพื้นที่ท่าเทียบเรือและชุมชนที่อยู่ใกล้เคียง เพื่อนำเสนอข้อมูลข่าวสารของท่าเทียบเรือเป็นระยะ โดยระบุข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับท่าเทียบเรือ เช่น ชื่อท่าเทียบเรือ ผลการติดตามตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม ผู้ประสานงานในการสอบถามข้อมูล และหมายเลขโทรศัพท์ เป็นต้น

(2) จัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียน เพื่อประชาสัมพันธ์โครงการ ตลอดจนรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และข้อร้องเรียนต่างๆ ณ สำนักงานของท่าเทียบเรือ และมอบหมายให้มีผู้รับผิดชอบในการรับเรื่องร้องเรียนเพื่อประชาสัมพันธ์โครงการ ตลอดจนรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และข้อร้องเรียนต่างๆ เกี่ยวกับท่าเทียบเรือ

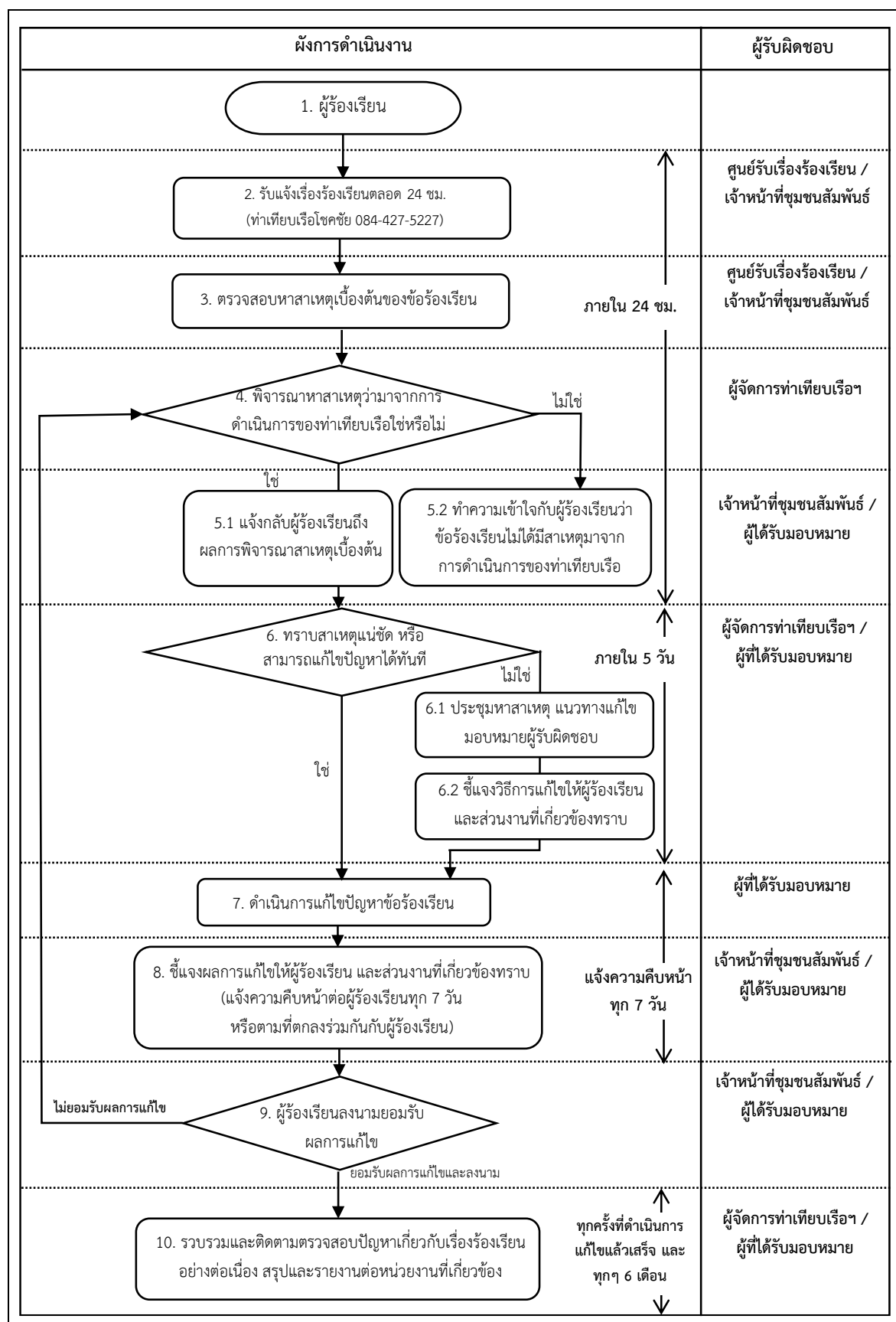
(3) จัดให้มีช่องทางในการรับเรื่องร้องเรียนหลายๆ ช่องทาง ได้แก่ การร้องเรียนทางโทรศัพท์ โทรสาร บันทึกรายการ จดหมาย จดหมายอิเล็กทรอนิกส์ หรือแจ้งผ่านทางเจ้าหน้าที่ท่าเทียบเรือโดยตรง เป็นต้น โดยประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่รับทราบถึงช่องทางการรับเรื่องร้องเรียน และมาตรการจัดการเรื่องร้องเรียน โดยแจ้งผ่านทางองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น หรือผู้นำชุมชน

(4) จัดทำขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียน ดังรูปที่ 1.6-1 โดยมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

4.1) เมื่อผู้ร้องเรียนแจ้งข้อร้องเรียนผ่านช่องทางต่างๆ มายังศูนย์รับเรื่องร้องเรียน เจ้าหน้าที่ผู้มีหน้าที่รับผิดชอบจะรับเรื่องร้องเรียนโดยบันทึกลงในแบบฟอร์มรับเรื่องร้องเรียน ดังรูปที่ 1.6-2 และตรวจสอบสาเหตุเบื้องต้น ซึ่งหากพบว่าข้อร้องเรียนดังกล่าวไม่ได้เกิดจากท่าเทียบเรือ จะแจ้งกลับไปยังผู้ร้องเรียนภายใน 24 ชั่วโมง

4.2) หากพบว่าข้อร้องเรียนดังกล่าวเกิดจากการดำเนินงานของท่าเทียบเรือ ผู้ได้รับมอบหมายจะส่งเรื่องไปยังผู้จัดการท่าเทียบเรือและคลังสินค้าเพื่อจัดให้มีการประชุมหาสาเหตุ และกำหนดแนวทางการแก้ไขและป้องกันการเกิดซ้ำ พร้อมทั้งมอบหมายให้มีผู้รับผิดชอบในการแก้ไขข้อร้องเรียน โดยต้องแจ้งความคืบหน้าต่อผู้ร้องเรียนในการวางแผนแก้ไขข้อร้องเรียนภายใน 7 วัน หรือตามที่ตกลงไว้กับผู้ร้องเรียน

4.3) เมื่อแก้ไขข้อร้องเรียนแล้วเสร็จ แจ้งผลการแก้ไขไปยังผู้ร้องเรียน หากยอมรับการแก้ไข ให้ลงนามแล้วจัดทำรายงานสรุปผลการดำเนินการพร้อมจัดประชุมคณะดำเนินการ เพื่อหาแนวทางในการป้องกันและแก้ไขไม่ให้เกิดเหตุดังกล่าวขึ้นอีก



รูปที่ 1.6-1 : ขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียนของท่าเทียบเรือโซคชัย

เลขที่ □ □

□□-□□□ / □□

แบบฟอร์มแจ้งข้อร้องเรียน บริษัท โคกชัยคลังสินค้า จำกัด

ข้อมูลผู้ร้องเรียน

ชื่อ - นามสกุล (นาย / นาง / นางสาว)
อาชีพ
ที่อยู่
โทรศัพท์บ้าน มือถือ

ข้อร้องเรียน / ข้อเสนอแนะ

รายละเอียด	ข้อเสนอแนะ และแนวทางการแก้ไข

ลงชื่อ

ผู้ร้องเรียน

(* ลงชื่อผู้ร้องเรียนเมื่อไปจุดพื้นที่ร่วมกับเจ้าหน้าที่)

สำหรับเจ้าหน้าที่

สิ่งที่พบหรือเหตุการณ์ที่พบ
.....
.....

สาเหตุเบื้องต้น

- ☐ การไม่ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- ☐ การไม่ปฏิบัติตามกฎ ข้อกำหนด และสัญญา โดยผู้รับเหมา
- ☐ ความล่าช้าในการดำเนินงาน
- ☐ ความไม่เหมาะสม หรือ ไม่ถูกต้องในการปฏิบัติงาน
- ☐ ความไม่เรียบร้อย หรือ ไม่เป็นไปตามข้อตกลงของงานที่ปฏิบัติแล้วเสร็จ
- ☐ อื่นๆ (ระบุ)

ประเภทของข้อร้องเรียน

- ☐ ด้านการก่อสร้าง ☐ ความปลอดภัยและสุขภาพอนามัย
- ☐ ด้านสิ่งแวดล้อม ☐ อื่นๆ (ระบุ)

ลงชื่อ

ผู้รับเรื่องร้องเรียน

(...../...../.....)

หน้า 1/2

รูปที่ 1.6-2 : ตัวอย่างแบบฟอร์มรับเรื่องร้องเรียน

ประชุมหาสาเหตุและแนวทางการแก้ไข / ป้องกัน

สาเหตุ

.....

.....

แนวทางการป้องกันแก้ไข

.....

.....

.....

(หมายเหตุ : แนบเอกสารการประชุม (ถ้ามี))

ความเห็น / คำสั่งการ

.....

.....

.....

ลงชื่อ

ผู้แทนบริษัทฯ

(...../...../.....)

ผลการแก้ไข

.....

.....

.....

ลงชื่อ

ผู้ดำเนินการแก้ไข

(...../...../.....)

ข้อร้องเรียนได้รับการแก้ไขเรียบร้อยแล้ว

ลงชื่อ

ผู้ตรวจสอบรับทราบและลงบันทึกข้อร้องเรียน

(...../...../.....)

ลงชื่อ

ผู้ร้องเรียน

(...../...../.....)

ลงชื่อ

ผู้แทนบริษัทฯ

(...../...../.....)

หน้า 2/2

รูปที่ 1.6-2 : ตัวอย่างแบบฟอร์มรับเรื่องร้องเรียน (ต่อ)

1.7 สรุปการดำเนินการโครงการ

สรุปรายละเอียดการดำเนินงานที่นำเสนอในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่าเทียบเรือโซคชัย ของบริษัท โซคชัยคลังสินค้า จำกัด ที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำตามหนังสือแจ้งผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ ทส 1009.4/764 ลงวันที่ 16 มกราคม 2566 ดังตารางที่ 1.7-1

ตารางที่ 1.7-1

สรุปการดำเนินงานของโครงการ

รายละเอียด	การดำเนินการของโครงการ
1. ขนาดพื้นที่โครงการ	
1.1 พื้นที่หน้าท่า	<ul style="list-style-type: none"> - ท่า 1 ขนาด 1,056.00 ตร.ม. - ท่า 2 ขนาด 929.50 ตร.ม. - ท่า 3 ขนาด 537.14 ตร.ม.
1.2 พื้นที่หลังท่า	<ul style="list-style-type: none"> - 61,912 ตร.ม.
2. การเทียบท่าของเรือ	
2.1 ความยาวหน้าท่า	<ul style="list-style-type: none"> - ท่า 1 ความยาว 132.00 ม. - ท่า 2 ความยาว 55.00 ม. - ท่า 3 ความยาว 27.77 ม.
2.2 ความสามารถในการรองรับเรือสูงสุด	<ul style="list-style-type: none"> - 1,000 ตันกรอส
2.3 ขนาดเรือใหญ่ที่สุดที่สามารถรองรับได้	<ul style="list-style-type: none"> - ความยาว 50 ม. - ความกว้าง 16.10 ม.
3. การขนถ่ายสินค้า	
3.1 เครื่องจักรในการขนถ่ายสินค้า	<ul style="list-style-type: none"> - สายพานลำเลียง 1 หลัง - แบริโอ 2 คัน - เครน 1 คัน
3.2 ประเภทสินค้าที่ขนถ่าย	<ul style="list-style-type: none"> - สินค้าขาเข้า ได้แก่ ปุ๋ย แร่ทองแดง แร่เหล็ก กำมะถัน อาหารสัตว์ ข้าวสาลี ถ่านหิน กากถั่วเหลือง ไม้สับ เหล็กแท่ง - สินค้าขาออก ได้แก่ ปูนถุง ถ่านหินบรรจุถุง แร่ดิบขี้ผึ้ง หิน มันเส้น กากมันสำปะหลังอัดเม็ด ข้าวโพด
4. โกดังเก็บสินค้า	
4.1 สินค้าที่เก็บในโกดังเก็บสินค้า	<ul style="list-style-type: none"> - 10 หลัง - มันเส้น และข้าวโพด
4.2 ระยะเวลาการเก็บสินค้า	<ul style="list-style-type: none"> - 3 เดือน – 1 ปี

ตารางที่ 1.7-1

สรุปการดำเนินงานของโครงการ (ต่อ)

รายละเอียด	การดำเนินการของโครงการ
5. การใช้น้ำและการบำบัดน้ำเสีย	
5.1 การใช้น้ำ	
- ปริมาณการใช้น้ำประปา	- 5.55 ลบ.ม./วัน
- ปริมาณการใช้น้ำจากแม่น้ำป่าสัก	- ได้รับอนุญาตจากโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาเรียงรางให้สูบน้ำจากแม่น้ำป่าสักไม่เกิน 6,301 ลบ.ม./เดือน (ประมาณ 210 ลบ.ม./วัน)
- ปริมาณการใช้น้ำบาดาล	- ได้รับอนุญาตใช้น้ำบาดาลจากกรมทรัพยากรน้ำบาดาลไม่เกิน 1,400 ลบ.ม./เดือน (ประมาณ 46 ลบ.ม./วัน)
5.2 การบำบัดน้ำเสีย	
- การจัดการน้ำเสียจากอาคารสำนักงาน	- บำบัดด้วยระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปขนาด 2 ลบ.ม. ระบายลงสู่บ่อพักน้ำทิ้ง ก่อนระบายลงคลองบางตะคูน
- การจัดการน้ำเสียจากบ้านพักคนงาน	- บำบัดด้วยระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปขนาด 2 ลบ.ม. ระบายลงสู่บ่อพักน้ำทิ้ง ก่อนระบายลงคลองบางตะคูน
- การจัดการน้ำเสียจากโรงซ่อมบำรุง	- บำบัดด้วยระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปขนาด 1 ลบ.ม. และบ่อเกรอะ-บ่อซึม ก่อนระบายลงคลองบางตะคูน
- การจัดการน้ำทิ้งจากการทำความสะอาดพื้นที่ท่าเทียบเรือ	- ระบายลงสู่รางระบายน้ำ รวบรวมลงสู่บ่อดักตะกอน เพื่อหมุนเวียนนำไปใช้ฉีดพรมถนน
- การจัดการน้ำทิ้งจากการฉีดพรมเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	- ระบายลงสู่รางระบายน้ำ รวบรวมลงสู่บ่อดักตะกอนนำไปใช้รดน้ำต้นไม้
- การจัดการน้ำทิ้งจากการฉีดล้างล้อรถบรรทุก	- น้ำทิ้งระบายไปยังบ่อดักกรวดทรายและดักไขมันขนาดเพื่อแยกน้ำมันออกจากน้ำ และเข้าสู่บ่อดักตะกอน น้ำในบ่อจะถูกสูบไปรดน้ำต้นไม้
6. การจัดการขยะมูลฝอย	
- ขยะมูลฝอยบริเวณหน้าท่าและหลังท่า	- ถังขยะเปียก ขนาด 240 ลิตร จำนวน 8 ใบ รถเก็บขยะของ อบต.คลองสะแก รับไปกำจัดสัปดาห์ละ 1 ครั้ง - ถังขยะแห้งที่สามารถรีไซเคิลได้ ขนาด 240 ลิตร จำนวน 5 ใบ รวบรวมนำไปจำหน่ายให้บริษัทรีไซเคิลในพื้นที่ - ถังขยะแห้งที่ไม่สามารถรีไซเคิลได้ ขนาด 240 ลิตร จำนวน 4 ใบ รถเก็บขยะของ อบต.คลองสะแกรับไปกำจัดสัปดาห์ละ 1 ครั้ง - ถังขยะอันตราย ขนาด 240 ลิตร จำนวน 2 ใบ รวบรวมส่งไปบำบัดกับหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการ
- ขยะจากเรือ	- จัดให้มีพื้นที่จัดเก็บของเสียจากเรือ หากเรือมีความประสงค์จะกำจัดของเสียประเภทน้ำมันใช้แล้ว น้ำมันปนเขื่อน เคมีภัณฑ์ น้ำเสียต่างๆ โครงการจะประสานให้ผู้รับบริการที่ได้รับการรับรองจากกรมเจ้าท่านำไปกำจัดต่อไป

ตารางที่ 1.7-1

สรุปการดำเนินงานของโครงการ (ต่อ)

รายละเอียด	การดำเนินการของโครงการ
7. การป้องกันอัคคีภัย 7.1 อุปกรณ์แจ้งเหตุฉุกเฉิน	<ul style="list-style-type: none"> - อาคารสำนักงาน ติดตั้ง Manual Station with Key Operate 1 จุด และ Alarm Bell 1 จุด - สายพานลำเลียง ติดตั้ง Manual Station with Key Operate 1 จุด และ Alarm Bell 1 จุด - หน้าท่าเรือ 1 (โกรกลองสินค้า) ติดตั้ง Manual Station with Key Operate 1 จุด และ Alarm Bell 1 จุด
7.2 อุปกรณ์ระงับเหตุเพลิงไหม้	<ul style="list-style-type: none"> - เครื่องสูบน้ำดับเพลิง จำนวน 1 ชุด - หัวจ่ายน้ำดับเพลิง จำนวน 10 จุด - สายฉีดน้ำดับเพลิงและตู้เก็บสายฉีดน้ำดับเพลิง จำนวน 7 ชุด - ถังดับเพลิงประเภทคาร์บอนไดออกไซด์ ขนาด 15 ปอนด์ จำนวน 18 ถัง - ถังดับเพลิงผงเคมีแห้ง ขนาด 15 ปอนด์ จำนวน 8 ถัง - ถังดับเพลิงสีเขียวชนิดน้ำยาเหลวระเหย BF 2000 ขนาด 15 ปอนด์ จำนวน 5 ถัง - รถบรรทุกน้ำ ขนาด 15 ลบ.ม. จำนวน 1 คัน

1.8 สถานภาพการดำเนินการ

บริษัท โซคชัยคลังสินค้า จำกัด ได้ยื่นคำร้องขอเปลี่ยนแปลงวัตถุประสงค์การใช้ท่าเทียบเรือ ขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอส ให้สามารถใช้เทียบเรือขนาด 500 ตันกรอสได้ และได้รับอนุญาตให้เปลี่ยนประเภทการใช้ท่าเทียบเรือขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอส ให้สามารถใช้เทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอสได้ เมื่อวันที่ 18 กันยายน 2566 ดังใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ แสดงในภาคผนวก 1 ข

นอกจากนี้ โครงการท่าเทียบเรือโซคชัย ของบริษัท โซคชัยคลังสินค้า จำกัด ได้รับหนังสือรับรองการตรวจสอบท่าเทียบเรือรับส่งสินค้าขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอส เลขที่ คค 0312/61 (ตามใบอนุญาตเลขที่ 113/2526 ลงวันที่ 11 มกราคม 2526) หนังสือรับรองการตรวจสอบท่าเทียบเรือรับส่งสินค้าขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอส เลขที่ คค 0312/60 (ตามใบอนุญาตเลขที่ 002/2552 ลงวันที่ 30 มกราคม 2552) หนังสือรับรองการตรวจสอบท่าเทียบเรือรับส่งสินค้าขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอส เลขที่ คค 0312/62 (ตามใบอนุญาตเลขที่ 004/2553 ลงวันที่ 16 กันยายน 2553) ท่าเทียบเรือของบริษัท โซคชัยคลังสินค้า จำกัด มีจำนวน 3 ท่า มีสภาพมั่นคงแข็งแรงปลอดภัยและเหมาะสมในการใช้งาน โดยหนังสือรับรองฯ ทั้ง 3 ฉบับ ลงวันที่ 21 พฤษภาคม พ.ศ. 2567 ซึ่งหนังสือดังกล่าวมีอายุไม่เกินหนึ่งปี นับจากวันที่ได้รับรอง แสดงดังภาคผนวก 1 ค

1.9 แผนการดำเนินงาน

การดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ รายละเอียดดังนี้

1.9.1 การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ในระยะดำเนินการ โครงการได้กำหนดให้ดำเนินการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม จำนวน 2 ครั้งต่อปี ตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่าเทียบเรือโซคชัย โดยที่ปรึกษาจะทำการตรวจสอบและรวบรวมข้อมูลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด พร้อมทั้งเสนอปัญหาและอุปสรรคในการปฏิบัติตามตลอดจนเสนอแนะแนวทางการแก้ไข ดังตารางที่ 1.9-1

1.9.2 การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ที่ปรึกษาจะดำเนินการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม พร้อมทั้งสรุปผลการตรวจวัดเปรียบเทียบกับมาตรการที่กำหนด โดยรายละเอียดแผนการดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567 ดังตารางที่ 1.9-2

1.9.3 การจัดทำรายงาน

ที่ปรึกษาจะรวบรวมข้อมูลผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โดยจัดทำเป็นรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567

ตารางที่ 1.9-1

แผนการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือโชคชัย ประจำปี พ.ศ. 2567

กิจกรรม	ปี พ.ศ. 2567												ปี พ.ศ. 2568
	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.
1. ประสานงานและประชุมร่วมกับโครงการ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-
2. รวบรวมและตรวจสอบเอกสาร/ข้อมูลทุติยภูมิ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-
3. การตรวจประเมินตามมาตรการฯ	-	-	-	-	-	✓	✓	-	-	-	✓	✓	✓
4. รายงาน Monitor ส่วนหน่วยงานอนุญาต	-	-	-	-	-	-	✓	-	-	-	-	-	✓

ตารางที่ 1.9-2

แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเหมืองแร่หินปูนและโม่หิน โขงชัยสิทธิ์ จำกัด ประจำปี พ.ศ. 2567

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ช่วงเวลา/ความถี่	ดัชนี	ปี พ.ศ. 2567											
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
1. คุณภาพอากาศ														
สถานีติดตามตรวจสอบ จำนวน 5 สถานี : - บริเวณท่าเทียบเรือ - บริเวณพื้นที่หลังท่า - บริเวณชุมชนบ้านมอญ หมู่ที่ 1 ตำบลคลองสะแก - บริเวณชุมชนบ้านใหม่ (ทิศใต้) หมู่ที่ 5 ตำบลบ่อโพ - บริเวณองค์การบริหารส่วนตำบลบ่อโพ หมู่ที่ 4 ตำบลบ่อโพ	ปีละ 2 ครั้ง ครั้งละ 5 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันหยุดและวันทำการ ตลอดระยะดำเนินการ	- ฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง - ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง - ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM-2.5) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง - ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง - ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO ₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง - ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง - ความเร็วและทิศทางลม - ค่าความทึบแสง (Opacity) บริเวณหลุมตึ้มสายพานลำเลียงสินค้าที่หน้าท่า	-	-	-	-	-	√	-	-	-	-	√	-

ตารางที่ 1.9-2

แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือโขดชัย ประจำปี พ.ศ. 2567 (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ช่วงเวลา/ความถี่	ดัชนี	ปี พ.ศ. 2567											
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
2. เสียง														
สถานีติดตามตรวจสอบ จำนวน 3 สถานี : - บริเวณพื้นที่โครงการ - บริเวณชุมชนบ้านมอญ หมู่ที่ 1 ตำบลคลองสะแก - บริเวณชุมชนบ้านใหม่ (ทิศตะวันออกเฉียงใต้) หมู่ที่ 5 ตำบลบ่อโพ	ปีละ 1 ครั้ง ครั้งละ 5 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันหยุดและวันทำการตลอดระยะดำเนินการ	เสียงบริเวณพื้นที่โครงการ ประกอบด้วย - ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{eq\ 24\ hr}$) เสียงในชุมชน ประกอบด้วย - ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{eq\ 24\ hr}$) - ระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) - ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L_{dn}) - ระดับเสียงที่เปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{90}) - ระดับเสียงรบกวน	-	-	-	-	-	√	-	-	-	-	-	-
3. คุณภาพน้ำผิวดิน														
สถานีติดตามตรวจสอบ จำนวน 4 สถานี : - ด้านเหนือหน้าก่อนไหลผ่านท่าเทียบเรือโขดชัย ประมาณ 500 เมตร - ด้านหน้าท่าเทียบเรือโขดชัย - ด้านท้ายน้ำหลังจากผ่านท่าเทียบเรือโขดชัย ประมาณ 500 เมตร	ปีละ 2 ครั้ง (ฤดูฝนและฤดูแล้ง) ตลอดระยะดำเนินการ	- อุณหภูมิ (Temperature) - ความโปร่งใส (Transparency) - ความเค็ม (Salinity) - ความเป็นกรด-ด่าง (pH) - ของแข็งที่ละลายน้ำทั้งหมด (TDS) - สารแขวนลอย (SS) - ออกซิเจนละลาย (DO) - บีโอดี (BOD) - น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) - แคดเมียม (Cd)	-	-	-	-	-	√	-	-	-	-	√	-

ตารางที่ 1.9-2

แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเหมืองแร่โซดา ประจำปี พ.ศ. 2567 (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ช่วงเวลา/ความถี่	ดัชนี	ปี พ.ศ. 2567											
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
- ด้านทำนบน้ำหลังจากผ่าน ทำเหมืองแร่โซดา ประมาณ 1,000 เมตร		- ตะกั่ว (Pb) - ทองแดง (Cu) - แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) - แบคทีเรียกลุ่มฟิคอลโคลิฟอร์ม (Fecal Coliform Bacteria)												
4. ทรัพยากรชีวภาพในน้ำ														
สถานีติดตามตรวจสอบ จำนวน 4 สถานี : - ด้านเหนือน้ำก่อนไหลผ่าน ทำเหมืองแร่โซดา ประมาณ 500 เมตร - ด้านหน้าทำเหมืองแร่โซดา - ด้านทำนบน้ำหลังจากผ่านทำ เหมืองแร่โซดา ประมาณ 500 เมตร - ด้านทำนบน้ำหลังจากผ่าน ทำเหมืองแร่โซดา ประมาณ 1,000 เมตร	ปีละ 2 ครั้ง (ฤดูฝนและฤดูแล้ง) ตลอดระยะดำเนินการ	- แพลงก์ตอนพืช - แพลงก์ตอนสัตว์ - สัตว์หน้าดิน - ลูกปลาวัยอ่อน	-	-	-	-	-	√	-	-	-	-	√	-

ตารางที่ 1.9-2

แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเทียบเรือโซคชัย ประจำปี พ.ศ. 2567 (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ช่วงเวลา/ความถี่	ดัชนี	ปี พ.ศ. 2567											
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
5. การคมนาคมทางบก														
สถานีติดตามตรวจสอบ : พื้นที่โครงการ	ทุกวันและจัดทำ เป็นสรุปรายเดือน โดยมีการรายงานผลทุกๆ 6 เดือน ตลอดระยะเวลา ดำเนินการ	<ul style="list-style-type: none">- บันทึกปริมาณการจราจรเข้า-ออก รายวัน- บันทึกการเกิดอุบัติเหตุจากการ ดำเนินการทุกครั้ง	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
6. การจัดการน้ำเสีย														
สถานีติดตามตรวจสอบ : <ul style="list-style-type: none">- บ่อบักน้ำทิ้ง บริเวณริมรั้ว ทางทิศใต้ ก่อนระบาย ออกภายนอก- บ่อดกตะกอน ด้านหลัง โรงซ่อมบำรุงยานพาหนะ	1 ครั้งต่อเดือน ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	<ul style="list-style-type: none">- ความเป็นกรด-ด่าง (pH)- สารที่ละลายได้ทั้งหมด (Total Dissolved Solids)- สารแขวนลอย (Suspended Solids)- ค่าความสกปรกในรูปบีโอดี (BOD)- ซัลไฟด์ (Sulfide)- ไนโตรเจนทั้งหมด (TKN)- ไขมันและน้ำมัน (Oil & Grease)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
7. การจัดการขยะมูลฝอยและกากของเสีย														
สถานีติดตามตรวจสอบ : พื้นที่โครงการ	ทุกเดือนและรายงานผล ทุก 6 เดือน ตลอด ระยะเวลาดำเนินการ	<ul style="list-style-type: none">- บันทึกชนิด ปริมาณ กากของเสียแต่ละ ประเภทที่เกิดขึ้น รวมทั้งวิธีการกำจัด	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

ตารางที่ 1.9-2

แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเหมืองแร่หินปูน ประจำปี พ.ศ. 2567 (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ช่วงเวลา/ความถี่	ดัชนี	ปี พ.ศ. 2567											
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
8. เศรษฐกิจ-สังคม														
สถานีติดตามตรวจสอบ : พื้นที่โดยรอบท่าเทียบเรือโชคชัย รัศมี 5 กิโลเมตรจากท่าเทียบเรือ โชคชัย	1 ครั้งต่อปี ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	- สภาพปัญหาหรือผลกระทบจากการ ดำเนินการ - ข้อวิตกกังวลจากการดำเนินการ - ข้อคิดเห็นและข้อเสนอต่อมาตรการ และจากการดำเนินการ	-	-	-	-	-	-	-	-	√	-	-	-
9. การสาธารณสุข														
สถานีติดตามตรวจสอบ : พื้นที่โครงการ	1 ครั้ง ตลอดระยะ เวลาดำเนินการ	- ตรวจสอบสุขภาพทั่วไปให้กับพนักงาน โครงการ	-	-	-	-	√	-	-	-	-	-	-	-
	ทุกครั้งที่มีการเจ็บป่วย สรุปเป็นรายเดือน และรายงานผลทุกๆ 6 เดือน ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	- บันทึกจำนวนและสาเหตุการเจ็บป่วย ของพนักงาน	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√

ตารางที่ 1.9-2

แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการทำเหมืองแร่โชนชัย ประจำปี พ.ศ. 2567 (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ช่วงเวลา/ความถี่	ดัชนี	ปี พ.ศ. 2567											
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
10. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย														
สถานีติดตามตรวจสอบ : - ฝุ่นละออง : หน้าท่าเทียบเรือ ขณะที่มีการขนถ่ายสินค้า - อุบัติเหตุ/เหตุฉุกเฉิน : พื้นที่ โครงการ	 - ตรวจวัด 2 ครั้งต่อปี - ทุกครั้งที่เกิดเหตุและ จัดทำสรุปรายเดือน และรายงานผลทุกๆ 6 เดือน ตลอดระยะ เวลาดำเนินการ	 - ฝุ่นละอองทุกขนาด (Total Dust) - อุบัติเหตุ/เหตุฉุกเฉิน <ul style="list-style-type: none">บันทึกการเกิดอุบัติเหตุหรือเหตุฉุกเฉิน จากการทำงานบันทึกสาเหตุ พื้นที่เกิดเหตุ ความรุนแรง ของอุบัติเหตุ และการแก้ไข	-	-	-	-	-	√	-	-	-	-	√	-
			√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√